

I. SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS TREŚCI

I. SPIS ZAWARTOŚCI	2
II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
1. Przedmiot inwestycji	9
2. Dane ewidencyjne	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Istniejący stan zagospodarowania działki	9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6. Warunki gruntowo- wodne.	9
7. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	10
8. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	10
IV. PROJEKT BUDOWLANY	11
1. Przedmiot inwestycji	12
2. Stan projektowany	12
2.1. Zjazd o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Tuwima (w granicach działek o nr ew. 719/2dr obr.1 na działkę o nr ew. 718/3 obr. 1)	12
3. Przekrój konstrukcyjny	12
3.1. Grubości warstw konstrukcji nawierzchni	13
4. Dostępność dla niepełnosprawnych	13
5. Tereny górnicze	13
6. Uwagi końcowe	13
7. Spis rysunków	15
VI. INFORMACJA BIOZ	18
VII. ZAŁĄCZNIKI	22
Spis dokumentów	22

II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KPW-0054-0055-74/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Arkadiusz Pawlik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 30 grudnia 1970 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0044/PWOK/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 15 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr I/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Arkadiusz Pawlik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2 3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane Arkadiusz Pawlik jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:

- do projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
 - kierowania robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń,**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Pawlik
60-461 Poznań ul. Sofoklesa 31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BP1-FAC-T15 *

Pan Arkadiusz Pawlik o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0452/05

adres zamieszkania ul. Sofoklesa 31, 60-461 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-02 roku przez:

Jerzy Stroniski, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Poznań, dnia 06.05.2015 r.

Oświadczam, że dokumentacja:

Projekt Budowlany

Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr G494554 – ul. Tuwima w Kłodawie do działki nr 718/3

*62-650 Kłodawa
ul. Juliana Tuwima
dz. nr 718/3; 719/2*

jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z 7 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106, poz. 1126, 2000 r.; Dz. U. Nr 80, poz. 718, 2003 r.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 121, poz. 1131, 2003 r.), Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projektant

mgr inż. Arkadiusz Pawlik



III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej nr 494554 (działka nr 719/2), ul. Tuwima w m. Kłodawa, na działkę nr 718/3, obr/ark 0001/04 Kłodawa przeznaczonej pod inwestycję polegającej na budowie nowej siedziby Komisarzatu Policji w Kłodawie.

2. Dane ewidencyjne

INWESTOR:

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

ul. Kochanowskiego 2a

60-844 Poznań

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr G494554 – ul. Tuwima w Kłodawie do działki nr 718/3

DZIAŁKI:

62-650 Kłodawa

ul. Juliana Tuwima

dz. nr 718/3; 719/2

3. Podstawa opracowania

- ustawa z dn.7.lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.03.207.2016 ze zm., Dz.U.04.93.88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 75, poz.690/. wraz ze późniejszymi zmianami
- przepisy i normy
- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna
- Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja nr 75/2014 oraz 139/2014 zezwalająca na lokalizację zjazdów

4. Istniejący stan zagospodarowania działki

Przedmiotowa działka nr 718/3 zlokalizowana jest przy drodze gminnej nr 494554 ul. J. Tuwima dz. nr 719/2. Ulica Tuwima jest drogą gruntową o nawierzchni nieulepszonej, ograniczona na długości krawężnikiem, posiada również chodnik z obu stron. Droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy ul. Broniewskiego a ul. Kruczkowskiego. Powierzchnia i ukształtowanie działki umożliwiają swobodne kształtowanie projektowanej zabudowy. Położenie działki umożliwia dogodny do niej dojazd samochodem oraz umożliwia wykonanie parkingów dla klientów oraz pracowników i samochodów służbowych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się następujące obiekty:

- budynek Komisarzatu
- miejsca parkingowe w części ogólnodostępnej
- drogi wewnętrzne, manewrowe

Teren przeznaczony pod inwestycję będzie obsługiwany w zakresie ruchu kołowego po przez zjazd publiczny z drogi gminnej ul. Tuwima.

6. Warunki gruntowo- wodne.

- Warunki gruntowe występujące na analizowanej działce zostały określone w „Opracowaniu określającym geotechniczne warunki budowy nowej siedziby Komisarzatu Policji przy ul. Tuwima w Kłodawie” sporządzonej w czerwcu 2014 r. przez Aquageol z Konina. Ze względu na warunki gruntowe, czynniki konstrukcyjne, stopień złożoności oddziaływań, stopień zagrożenia życia i

mienia awarii konstrukcji, jak również wartości technicznej obiektu oraz zagrożenia środowiska, projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Na terenie, na którym planuje się przedmiotową inwestycję nie występują obiekty podlegające ochronie zabytków i dóbr kultury

8. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

IV. PROJEKT BUDOWLANY



1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej nr 494554 (działka nr 719/2), ul. Tuwima w m. Kłodawa, na działkę nr 718/3, obr/ark 0001/04 Kłodawa przeznaczonej pod inwestycję polegającej na budowie nowej siedziby Komisarzatu Policji w Kłodawie.

2. Stan projektowany

Drogi wewnętrzne na projektowanej działce 718/3 obr. 1 planuje się potączyć z komunikacją zewnętrzną projektowanym zjazdem publicznym z ul. Tuwima w Kłodawie.

2.1. Zjazd o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Tuwima (w granicach działek o nr ew. 719/2dr obr.1 na działkę o nr ew. 718/3 obr. 1)

- Lokalizacja zjazdu zgodna z rys. D.02
- Zjazd w granicach pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym o grubości 8 cm.
- szerokość zjazdu projektuje się 5 m
- przecięcie krawędzi zjazdów i ulic wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach 5,0 m
- pochylenie poprzeczne na długości zjazdu 1,0% dostosowane do ukształtowania ulic Tuwima
- Pochylenie podłużne dla zjazdu projektuje się 2,0%
- Wszystkie rzędne dowiązano do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.
- Styk zjazdu i jezdni ulicy wykończony krawężnikiem najazdowym obniżonym do poziomu +2 cm nad istniejącą nawierzchnie dróg.
- Zjazdy wykonać w opornikach betonowych 12x25x100 zatopionych do poziomu nawierzchni zjazdu
- Projektowane chodniki należy wysokościowo dostosować do projektowanych zjazdów
- Woda opadowa z powierzchni zjazdu odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadku podłużnego oraz poprzecznego
- Profil podłużny

Niwieletę projektowanego zjazdu dowiązano do ul. Tuwima z podniesieniem poziomu zjazdu na krawężniku +2 cm.

- Przekrój normalny

Przekrój normalny zjazdu zaprojektowano w przekroju ulicznym z umocnieniem krawędzi jezdni opornikiem betonowym o szerokości 12 cm. Spadek poprzeczny na styku krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano, jako zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni ulic Tuwima.

3. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm o powierzchni:

Zjazd publiczny z ulicy Tuwima	13,0 m ²
– Nawierzchnie zjazdu	
Warstwa ścieralna - kostka betonowa szara	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	25 cm
frakcji 0/31,5 mm	
Podbudowa pomocnicza – z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5	15 cm
MPa	

Nawierzchnię zjazdu należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości elementu.

W przypadku uszkodzenia istniejącej nawierzchni jezdni ulic Tuwima nawierzchnię należy odtworzyć w sposób mechaniczny zgodnie z istniejącą nawierzchnią oraz podbudową

– Nawierzchnie chodników

Płyty chodnikowe - kolor szary 7 cm

Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 3 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm $I_s \geq 1,00$ 15 cm

Nawierzchnię należy obramować opornikiem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem do 2/3 wysokości elementu, od strony jezdni ul. Tuwima należy odtworzyć istniejący krawężnik.

3.1. Grubości warstw konstrukcji nawierzchni

W oparciu o 5.5.e. zał. nr 5 dla KR3 konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości $E_0 \geq 100$ MPa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- Podbudowa pomocnicza - z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa grub. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni $H_{konst.} = 51$ cm

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami określonymi w tabeli w p.8 zał. nr 4, łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić, co najmniej:

$H_{konst.} = 0,5 \times h_z = 0,5 \times 0,8 = 0,40$ m $< 0,61$ m - warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

Na krawędziach jezdni przewiduje się zastosowanie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Szczegóły dotyczące projektowanych nawierzchni i innych elementów drogowych przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni umożliwi przejazd każdego rodzaju pojazdu dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych. Jest w zupełności wystarczająca do przeniesienia obciążenia 100 kN na oś i spełnia wymagania dla dróg pożarowych.

4. Dostępność dla niepełnosprawnych

Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne rozwiązań nawierzchni chodników nie powinny przekraczać 5%.

5. Tereny górnicze

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego.

6. Uwagi końcowe

- Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:
- Prawo budowlane
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- Normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- Instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- Instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych,
- Przepisy techniczne instytucji kontrolujących, jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych.

7. Spis rysunków

	NAZWA RYSUNKU	SKALA
PZT	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
D.01	Projekt Zagospodarowania terenu - Drogi	1:250
D.02	Przekroje konstrukcyjne	1:20

VI. INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor:

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
ul. Kochanowskiego 2a
60-844 Poznań

Obiekt budowlany:

Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr G494554 – ul. Tuwima w Kłodawie do działki nr 718/3

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Pawlik

- Podstawa opracowania:
 - Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Tuwima dz.nr 719/2
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 12, poz.1126);
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz.138);

Zakres prac dla zamierzenia budowlanego:

- Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy:
w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie, oznakowanie placu budowy, pomieszczenie higieniczno-sanitarne i socjalne dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych – urządzone poprzez istniejący wjazd na teren działki, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – stref magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- Roboty ziemne: wykopy pod konstrukcję zjazdu;
- Roboty budowlane:
 - zagęszczenie gruntu rodzimego;
 - wykonanie stabilizacji gruntu lub kruszywa;
 - wykonanie podbudowy zasadniczej;
 - wykonanie podsypki piaskowo-cementowej;
 - ułożenie warstwy z betonowej kostki brukowej.

UWAGA: Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem osoby uprawnionej.

- Budowle znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac: pas drogowy.
- Elementy zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – instalacje podziemne w sąsiedztwie prowadzonych prac.
- Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:
 - roboty ziemne – możliwość upadku
 - roboty w sąsiedztwie pasa drogowego – możliwość wypadku drogowego
 - prace w pobliżu instalacji podziemnych – zagrożenie wynikające z ich uszkodzenia

Sposób prowadzenia instruktażu:

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i drogowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie pracowników w zakresie objętym planem BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. Dz.U. nr 47, poz. 401. Instruktaż powinien być przeprowadzony z uwzględnieniem

- zagrożeń związanych z pracą zakładu oraz koniecznych środków ochrony, w koordynacji z Inwestorem.
- Należy przed rozpoczęciem realizacji inwestycji wykonać instruktaż z udziałem służby BHP zakładu, na terenie którego odbywa się praca oraz z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z pracy zakładu oraz koniecznych środków ochrony.
 - Każdorazowo przed rozpoczęciem prac należy wykonać stanowiskowy instruktaż bezpieczeństwa dla osób obejmujących lub zmieniających stanowisko pracy lub montażu, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
 - Osoby niezatrudnione wchodzące na teren budowy należy każdorazowo poinstruować o zasadach bezpieczeństwa i indywidualnych środkach ochrony.
 - Instruktaż powinien w szczególności obejmować informację o środkach ujętych w p.9.
- Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające przed zagrożeniami:
 - Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz” zgodnie z art.21a Prawa budowlanego a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlanych (w części rysunkowej planu należy określić czynniki stwarzające zagrożenie w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy, wskazać rozmieszczenie urządzeń p.poż. punktów czerpalnych wody gaśniczej oraz określić drogę dojazdu samochodu p.poż.; należy na planie zagospodarowania dokonać rozmieszczenia podstawowych urządzeń na budowie - węzeł sanitarny, betoniarski, dojazd samochodów dostawczych, miejsca składowania poszczególnych materiałów budowlanych).
 - Inwestor osobiście lub za pośrednictwem wyznaczonego przez siebie koordynatora, odpowiedzialny jest za współpracę z kierownikiem budowy w zakresie zagrożeń wynikających z pracy zakładu oraz w zakresie udostępnienia zakładowych środków ratunkowych i pierwszej pomocy.
 - Terenu budowy należy ogrodzić, oświetlić, oznakować i wyposażyć w tablicę informacyjną, zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. Dz.U. nr 108, poz. 953.
 - Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej w tym osób posiadających odpowiednie uprawnienia wykonawcze.
 - Pracownicy powinni zostać zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne, które powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.
 - Na terenie budowy oraz zakładu należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne a także dojścia i dojazdy dla służb alarmowych oraz dla dostępu do sprzętu ratunkowego. Drogi i przejścia należy oznakować z zaznaczeniem zakazu składowania i zastawiania przejazdu czy przejścia.
 - Należy ustalić plan działań w razie wypadku lub awarii oraz zapewnić pracownikom stały dostęp do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki, środków i urządzeń przeciwpożarowych.
 - Na budowie należy zapewnić podręczne środki gaśnicze oraz pierwszej pomocy. Miejsce przechowywania tych środków powinno być czytelnie i jednoznacznie oznakowane.
 - Wykopy w strefie instalacji podziemnych należy wykonywać z należytą ostrożnością, z użyciem narzędzi ręcznych. Osoby wykonujące wykopy ręczne w sąsiedztwie linii zasilającej gazowej powinny być asekurowane przez 2 osoby znajdujące się poza wykopem, wyposażone w sprzęt gaśniczy.

- Do prac specjalistycznych takich jak praca z dźwigiem samochodowym będą najęci odpowiedni pracownicy, posiadający odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia.
- Wolno użytkować wyłącznie sprawne technicznie urządzenia mechaniczne, a urządzenia elektryczne należy zasiląć ze sprawnej technicznie instalacji wyposażonej w zabezpieczenie przeciwporażeniowe.
- Materiały budowlane będą magazynowane na wyznaczonym placu składowania. Będą dostarczane na budowę systematycznie w miarę potrzeb i postępu prac budowlanych.
- Należy opracować sposób gromadzenia materiałów budowlanych oraz lokalizację zaplecza socjalno-technicznego,
- W przypadku stosowania materiałów chemicznych toksycznych lub palnych - środki zabezpieczające dobrane indywidualnie do stosowanych materiałów.
- Należy zapewnić stały kontakt z Kierownikiem Budowy.
- Dokumentacja budowlana powinna być w podstawowym zakresie dostępna na budowie.
- W przypadku pojawienia się zagrożeń nie ujętych w niniejszym opracowaniu Kierownik Budowy wraz z Inwestorem ustalają konieczne środki zabezpieczające.

Opracowanie:

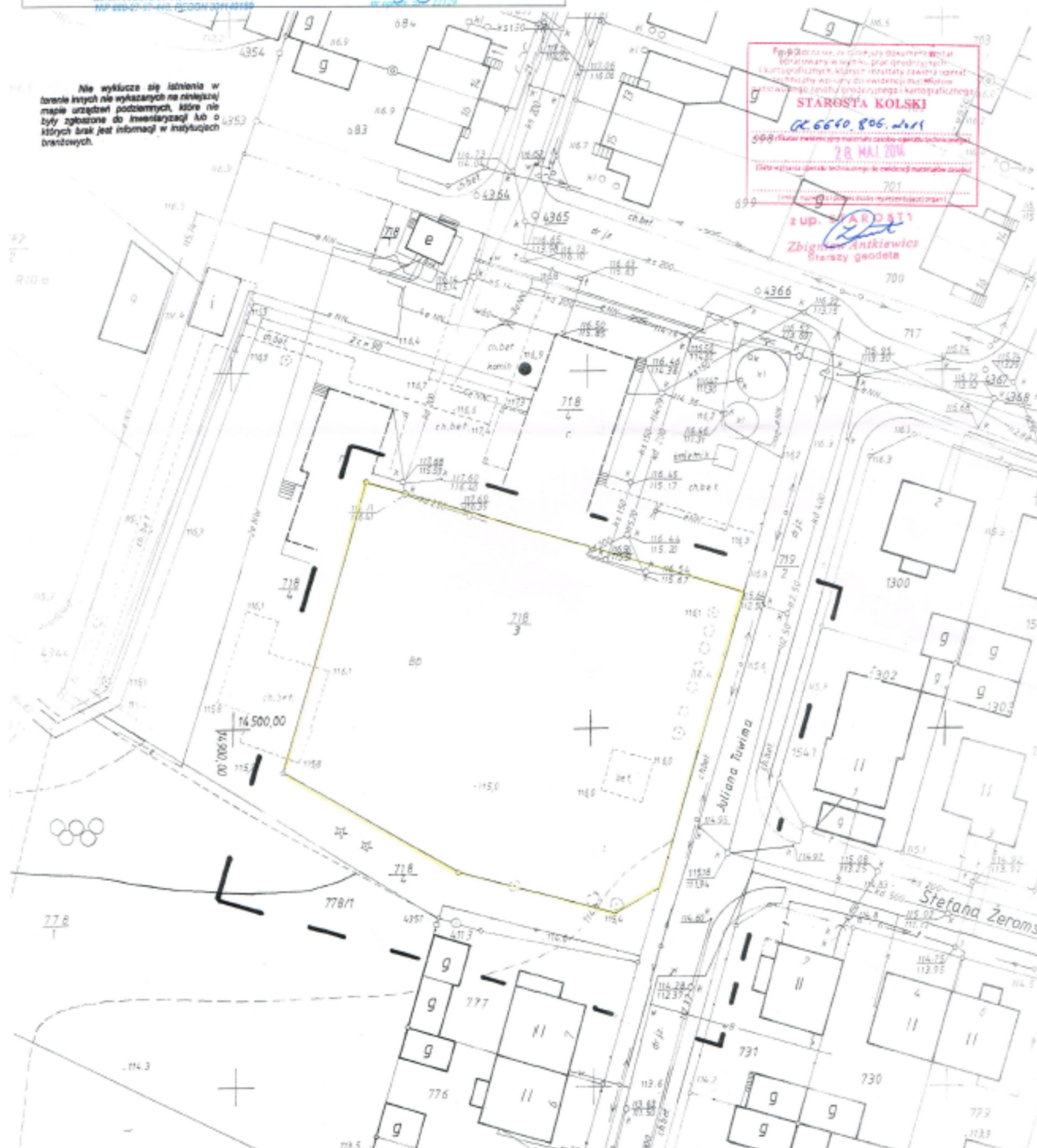
mgr inż. Arkadiusz Pawlik

VII. ZAŁĄCZNIKI

Spis dokumentów

Lp.	NAZWA	Str
1	Mapa zasadnicza do celów projektowych	24
2	Zaświadczenie wydane przez Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie z dnia 23.07.2013 r. w sprawie wydania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	25
3	Uchwała nr 325/2001 Rady Miejskiej w Kłodawie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kłodawa (wypis i wyrys)	26 – 31
4	Warunki techniczne zaprojektowania i wykonania budowy nowego zjazdu dla działki 718/3 przy ul. Juliana Tuwima w Kłodawie wydane dnia 27.06.2014 r. przez Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie	32

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Opiszenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	identyfikator	GK.6640.806/2014
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300906_4
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Kłodawa-Miasto
Obszar ewidencyjny	identyfikator	0003
Obszar ewidencyjny	nazwa	Kłodawa
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	1965 strona 4
	układu wysokości	Amsterdam
Arkusz mapy zasadniczej		10-08-1 Sa-4 ; 10-08-1 Sc-2
Arkusz mapy ewidencyjnej		Kłodawa ark. 4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o właścicielach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji		W księdze wieczystej nr KN1K/000811130/0 prowadzonej dla działki nr 718/3 nie ma ujawnionych żadnych skutekności gruntowych.
Data opracowania mapy		28.05.2014r.
WYKONAWCA:		
GEO-SYSTEM USŁUGI GEODRZYNNE Łukasz Łuczak 62-800 Kłodawa, Ślaskowski 138 telefon 800 772 25-02, kom. 600 351 879 MP 800-07-07-412, REGON 301433490		
<i>mgr inż. Łukasz Łuczak</i> GEODETA REJONOWY Nr uprawnień 22129		



Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-800 Kłodawa
woj. wielkopolskie

Kłodawa 23.07.2013 r.

RZP 6727.178.2013

ZAŚWIADCZENIE

Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie zaświadcza, iż działka nr 718/2 położona w Kłodawie zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Kłodawa zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Kłodawie Nr 325/2001 z dnia 27 grudnia 2001r. /ogł. w Dzienniku Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 24 z dnia 18.02.2002r. poz. 768/ znajduje się na terenach oznaczonych symbolem UP – „usługi publiczne, obejmujące tereny pod usługi nauki, oświaty, kultury, sportu, opieki społecznej oraz obiekty administracji publicznej i obiekty sakralne (dopuszcza się lokalizację usług komercyjnych oraz mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego)”.
Zaświadczenie wydano na prośbę zainteresowanego.

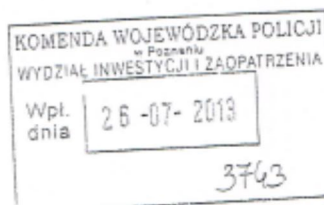
W załączeniu wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Oplaty skarbowej nie pobrano na podstawie art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

z up. Burmistrza
Jacek Górczeński
BURMISTRZ

G. Szczygiel
do celów
23.07.2013

2. Inwestycja DS
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Inwestycji i Zaopatrzenia
Poznań
23-07-2013
mgr Krzysztof Lisiecki



Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-100 Kłodawa
woj. wielkopolskie

U C H W A Ł A N r 325/2001

Rady Miejskiej w Kłodawie
z dnia 27 grudnia 2001 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego miasta Kłodawa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy
z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z
2001 r., Nr 142, poz. 1591/ oraz art. 10 ust. 3 w zw. z
art. 36 ust. 3 i art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o
zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U. z 1999 r. Nr 15,
poz. 139, Nr 41, poz. 412 i Nr 111, poz. 1279, z 2000 r.
Nr 12, poz. 136, Nr 14, poz. 124, Nr 109, poz. 1157 i Nr
120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 100, poz. 1085/ Rada Miejska w
Kłodawie uchwala co następuje:

ROZDZIAŁ I USTALENIA OGÓLNE

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzen-
nego miasta Kłodawa
2. Granice obszaru objętego opracowaniem oznaczono na
rysunku planu w skali 1:5000, który jest integralną
częścią niniejszej uchwały, stanowiąc do niej
załącznik nr 1
3. Rysunek planu obowiązuje w zakresie :
 - a/ przeznaczenia terenów na różne funkcje
 - b/ przebiegu linii rozgraniczających tereny o różnym
przeznaczeniu i sposobie zagospodarowania
 - c/ informacji o uciążliwości i ograniczeniach w
zabudowie i zagospodarowaniu terenów
 - d/ informacji o terenach i obiektach podlegających
ochronie

-2-

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-801 Kłodawa
woj. wielkopolskie

ROZDZIAŁ II USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

§ 2

Przeznaczenie terenów na różne funkcje:

1. Ustala się następujące, według oznaczeń naniesionych na rysunku planu, przeznaczenie terenów pod:

- MM - zabudowę mieszkaniową jedno i wielorodzinną wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi (dopuszcza się lokalizację usług nieuciążliwych jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego)
- MN - zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i małych domów o niskiej intensywności (dopuszcza się lokalizację usług nieuciążliwych jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego oraz obiektów i urządzeń towarzyszących)
- MR - zabudowę mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną (dopuszcza się lokalizację usług nieuciążliwych jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego oraz obiektów i urządzeń towarzyszących)
- UP - usługi publiczne, obejmujące tereny pod usługi nauki, oświaty, kultury, sportu, opieki społecznej oraz obiekty administracji publicznej i obiekty sakralne (dopuszcza się lokalizację usług komercyjnych oraz mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego)
- UC - usługi komercyjne, obejmujące tereny pod usługi handlu, gastronomii, turystyki, komunikacji, rozrywki i banki (dopuszcza się lokalizację usług publicznych oraz mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego)
- CU - centra usług, obejmujące tereny koncentracji zabudowy pod usługi publiczne i komercyjne (dopuszcza się lokalizację mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego)
- P - zabudowę przemysłową (zakłady przemysłowe, urządzenia różnej produkcji i przetwórstwa wraz z zapleciami administracyjnymi i socjalnymi)
- S - zabudowę składów i baz (dopuszcza się lokalizację zapleczy administracyjnych i socjalnych)
- AG - zabudowę aktywizacji gospodarczej (zakłady różnej produkcji i przetwórstwa, hurtownie wraz z zapleciami administracyjnymi i socjalnymi)
- NP - składowanie odpadów przemysłowych K.S. Kłodawa
- RP - uprawy rolne i ogrodnicze bez prawa zabudowy (dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej)

Urząd Miasta i Gminy
ul. Tuwima 10
02-850 Kłódzka 48
woj. wielkopolskie

-9-

- 1/ Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
 - a/ adaptacja istniejącej zabudowy z możliwością realizacji remontów, przebudowy i rozbudowy
 - b/ zakaz lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - c/ zabudowa terenów obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
 - d/ gabaryty i charakter nowych obiektów muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie
 - e/ dopuszcza się lokalizację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w enklawach istniejącej zabudowy
 - f/ dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń towarzyszących
 - g/ dopuszcza się lokalizację usług nieuciążliwych jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego
 - h/ dopuszcza się lokalizację miejsc parkingowych
- 2/ Parametry zabudowy:
 - a/ powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40 % powierzchni działek
 - b/ minimum 20 % powierzchni działek należy pozostawić jako powierzchnie biologicznie czynne
 - c/ wysokość budynków mieszkalnych do dwóch kondygnacji, plus użytkowe poddasze
 - d/ poziom podłogi parteru nie więcej niż 0,5 m od poziomu terenu
 - e/ w budynkach mieszkalnych dachy dwuspadowe lub czterospadowe o nachyleniu połaci 30° do 40°
 - f/ zabudowa gospodarcza jednokondygnacyjna, plus użytkowe poddasze
4. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem UP obowiązują następujące ustalenia:
 - 1/ Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
 - a/ adaptacja istniejącej zabudowy usług publicznych obejmujących usługi nauki, oświaty, kultury, sportu, opieki społecznej oraz obiekty administracji publicznej i obiekty sakralne w granicach dotychczasowego użytkowania terenów, z możliwością realizacji remontów, przebudowy rozbudowy obiektów

Urząd Miasta i Gminy
62-000 Kłodawa
woj. wielkopolskie

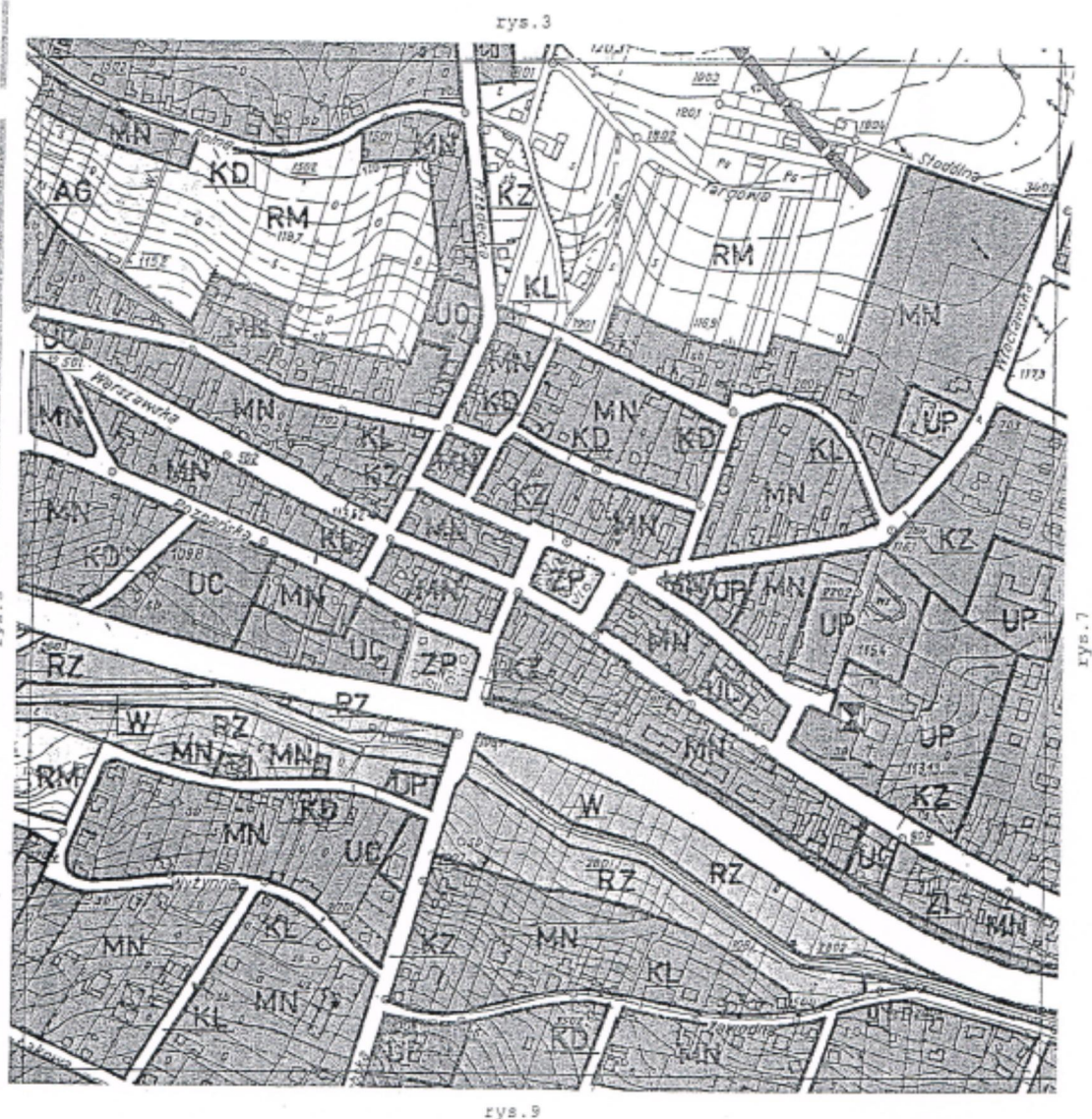
-10-

- b/ zabudowa terenów niezabudowanych nowymi usługami w zakresie planowanego przeznaczenia odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać projektowane obiekty i ich usytuowanie
 - c/ gabaryty i charakter nowych obiektów usług muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie
 - d/ dopuszcza się lokalizację usług komercyjnych oraz mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego
 - e/ wokół obiektów należy projektować przestrzeń publiczną z zielenią i małą architekturą
 - f/ obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych, stosownie do potrzeb i rodzaju funkcji usług
- 2/ Parametry zabudowy:
- a/ utrzymuje się dotychczasową wysokość zabudowy usług adaptowanych
 - b/ zachowuje się osie widokowe na obiekty zabytkowe
 - c/ intensywność nowoprojektowanej zabudowy usługowej uzależnia się od rodzaju usług i zapotrzebowania na ich realizację
5. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem UC obowiązują następujące ustalenia:
- 1/ Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
- a/ adaptacja istniejącej zabudowy usług komercyjnych obejmujących usługi handlu, gastronomii, turystyki, komunikacji, rozrywki i banki w granicach dotychczasowego użytkowania terenów, z możliwością realizacji remontów, przebudowy i rozbudowy obiektów
 - b/ zabudowa terenów niezabudowanych nowymi usługami w zakresie planowanego przeznaczenia odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać projektowane obiekty i ich usytuowanie
 - c/ gabaryty i charakter nowych obiektów usług muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie
 - d/ dopuszcza się lokalizację usług publicznych oraz mieszkań jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego

Załącznik Nr 1
do Uchwały Rady Miejskiej w Kłodawie
Nr. 325/2001 z dnia 27.XII.2001 r.
Rysunek nr 6

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-100 Kłodawa
woj. wielkopolskie

MIASTO KŁODAWA
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
skala 1 : 5000



Załącznik Nr 1
do Uchwały Rady Miejskiej w Kłodawie
Nr 325/2001 z dnia 29.XII.2001r.
Rysunek nr 7

Urząd Miasta i Gminy
ul. Piłsudskiego 10
02-012 Warszawa
woj. warszawskie

MIASTO KŁODAWA
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
skala 1 : 5000



30-CZE-2014 11:28 OD PO-KWP-WYDZIAŁ-ZAPOBIEŻENIE DO 14044 P..01/01

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-650 Kłodawa
ul. Dąbka 17
Nr RZP.7230.4.7.2014

14024

Kłodawa dnia 2014.06.27

Z. Inwestycja
ZASTĘPCA Kierownika
Wydziału Inwestycji i Zapożyczenia
01-07-2014
mgr Krzysztof Lisiecki

Komenda Wojewódzka Policji
w Poznaniu

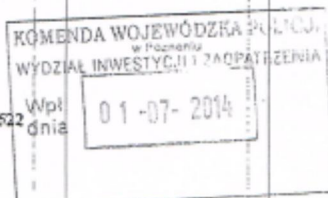
W nawiązaniu do wniosku z dnia 4.06.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.06.2014 r.) w sprawie wydania warunków technicznych na wykonanie budowy nowo projektowanego zjazdu publicznego z drogi gminnej nr G494554 -ul. Juliana Tuwima w Kłodawie do działki nr 718/3, Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie określa obligatoryjne warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie budowy nowego zjazdu:

1. nowo projektowany zjazd należy wykonać o szerokości nie mniejszej niż 5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
2. jezdnię zjazdu w granicy pasa drogowego wykonać o nawierzchni twardej z dostosowaniem jej grubości do obciążenia ruchem,
3. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania (tj. pochylenie podłużne zjazdu i pochylenie poprzeczne drogi w obrębie jej korony powinny być takie same),
4. na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
5. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.,
6. pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz.430 ze zm.),
7. należy zapewnić warunki widoczności na nowo projektowanym zjeździe przy włączaniu się do drogi gminnej (trójkąt widoczności dla ruchu pojazdów na drodze i zjeździe),
8. zabrania się wykonywania jakichkolwiek murków oporowych w pasie drogowym drogi gminnej wystających ponad poziom zjazdu,
9. przedstawić projekt budowlany projektowanego zjazdu do działki nr 718/3.

W przypadku technologicznej realizacji w/w inwestycji w pasie drogowym i występujących utrudnień, które wpływają na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz.1729 z 2003 r.).

Niniejszy dokument nie jest równoważny z uzgodnieniem lokalizacyjnym dla nowo projektowanego zjazdu na w/w działkę, które to uzgodnienie zostanie wydane po przedłożeniu projektu technicznego zawierającego w/w elementy.

Sprawę prowadzi:
Urządyna Nowikowska tel. 63 2730 622



z up. BURMISTRZA

Dawid Pułko
KIEROWNIK REFERATU

LACZNIE01