

II. PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1) Zlecenie Inwestora
- 2) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana 12.03.2014 r.,
- 3) Decyzja Burmistrza Wolsztyna z dnia 8 sierpnia 2012 r. Nr 178/12, znak: RGK.6730.208.2012 o warunkach zabudowy,
- 4) Decyzja Burmistrza Wolsztyna z dnia 28 lutego 2013 r. zatwierdzająca podział nieruchomości – dz. nr 171,
- 5) Decyzja Burmistrza Wolsztyna z dnia 24 lutego 2014 r. Nr 11, znak: IT.7320.2.32.2014 zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi gminnej,
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- 7) wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu z drogi gminnej, ulicy 5 Stycznia (działka nr 88) na drogę pożarową Komendy Powiatowej Policji (działka nr 171/1) w Wolsztynie.

3. Stan projektowany

Plan sytuacyjny zjazdu został pokazany na rysunku nr 1.2.

Zjazd zaprojektowano jako zjazd jednokierunkowy (z ulicy 5 Stycznia w kierunku do drogi pożarowej) o następujących parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu 4,00 m
- pochylenie podłużne zjazdu w kierunku jezdni ulicy 4,4%
- promień łuków na przecięciu nawierzchni zjazdu i drogi 5,00 m i 1,00 m

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- Uwaga: Dopuszcza się wykorzystanie odpowiednio istniejącej podbudowy znajdującej się w obrębie stanowisk postojowych jako podbudowę pod zjazd.

Dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zastosowano odpowiednie spadki podłużne nawierzchni zjazdu. Woda opadowa zostanie powierzchniowo sprowadzona w kierunku jezdni ulicy 5 Stycznia. Dalej będzie odprowadzana istniejącym ściekiem przykrawężnikowym i przez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Uwagi końcowe

PROJEKTANT