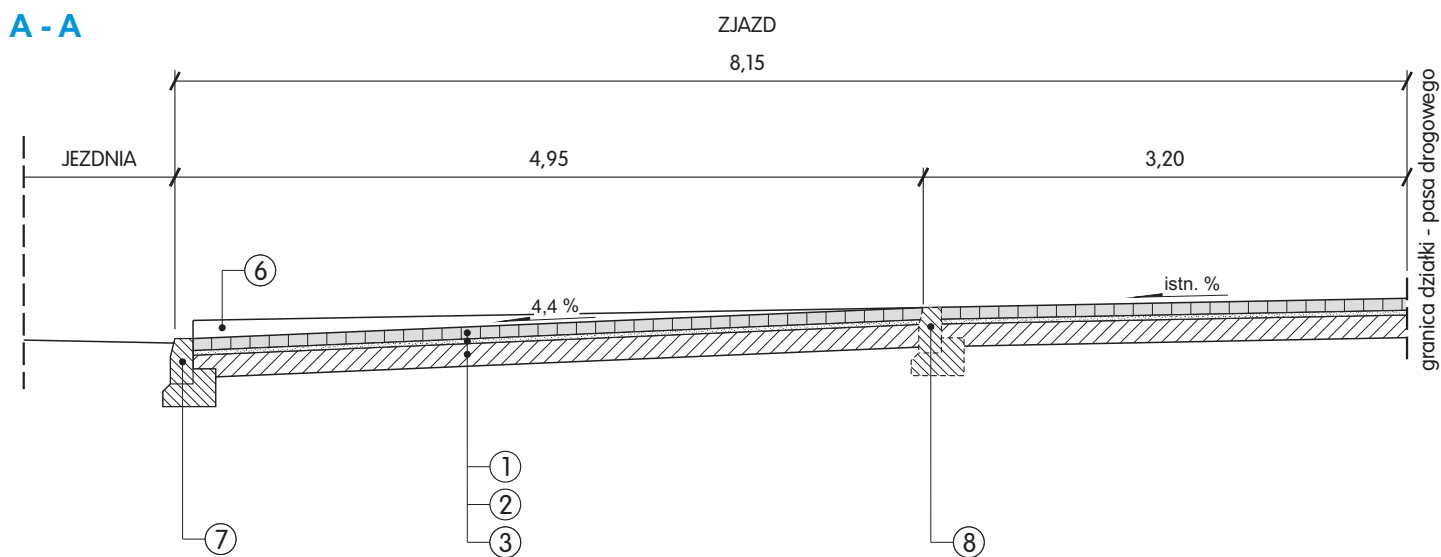
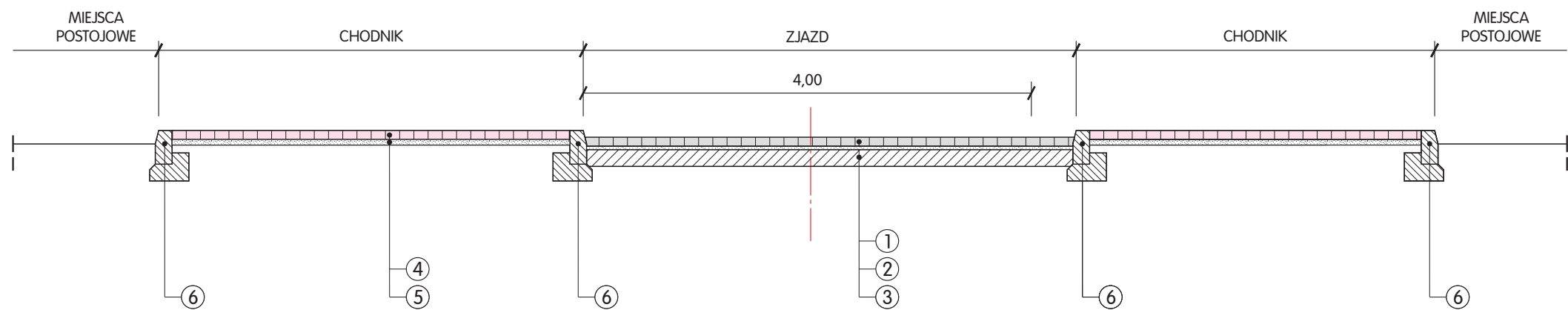


PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



LEGENDA:

- 1. Projektowana nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa o grub. 8 cm kolor grafitowy
- 2. Projektowana podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm
- 3. Projektowana podbudowa o grub. 15 cm z chudego betonu o $R_m = 6 \div 9$ MPa
- 4. Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa o grub. 8 cm kolor czerwony
- 5. Projektowana podsypka cementowo-piaskowa o grub. 5 cm
- 6. Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej
- 7. Istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej
- 8. Istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej - do rozbiórki

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU "UIABIT"			
Obiekt: Budowa zjazdu z drogi gminnej ul. 5 Stycznia (dz. nr 88) na drogę pożarową KPP w Wolsztynie (dz. nr 171/1)			
Nazwa rysunku: ZJAZD - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
Projektant:	mgr inż. Robert Mikołajski	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. proj. nr 95/94/ZG	
Opracował:	tech. drog. Wojciech Chałupka		
WOLSZTYN	LIPIEC 2014	Nr rys:	3