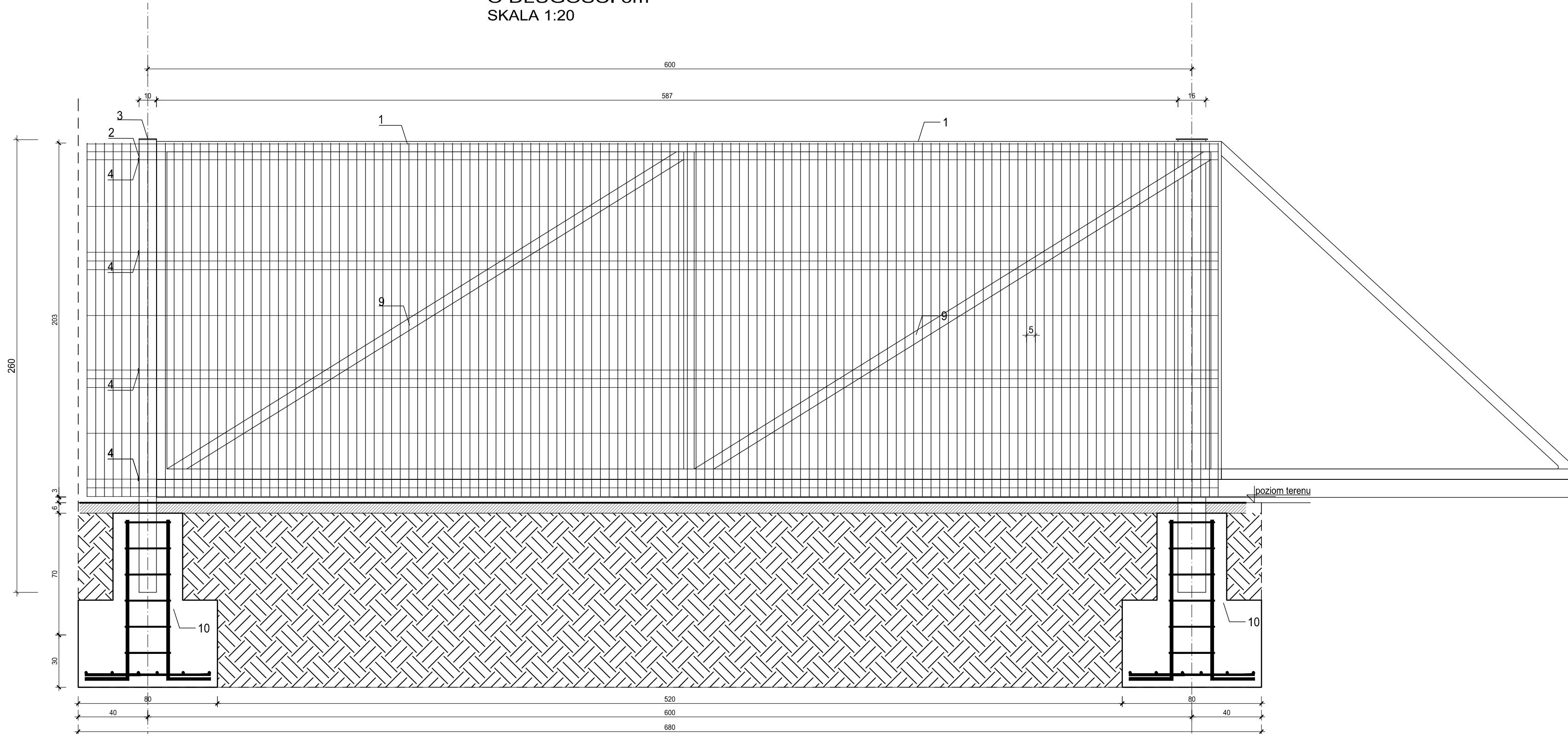
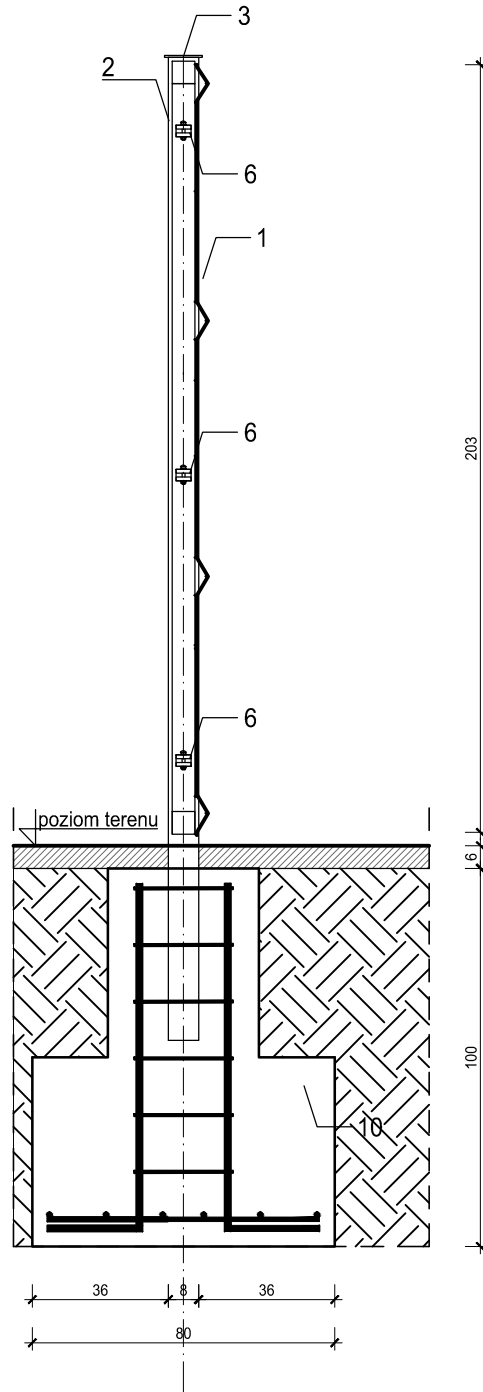
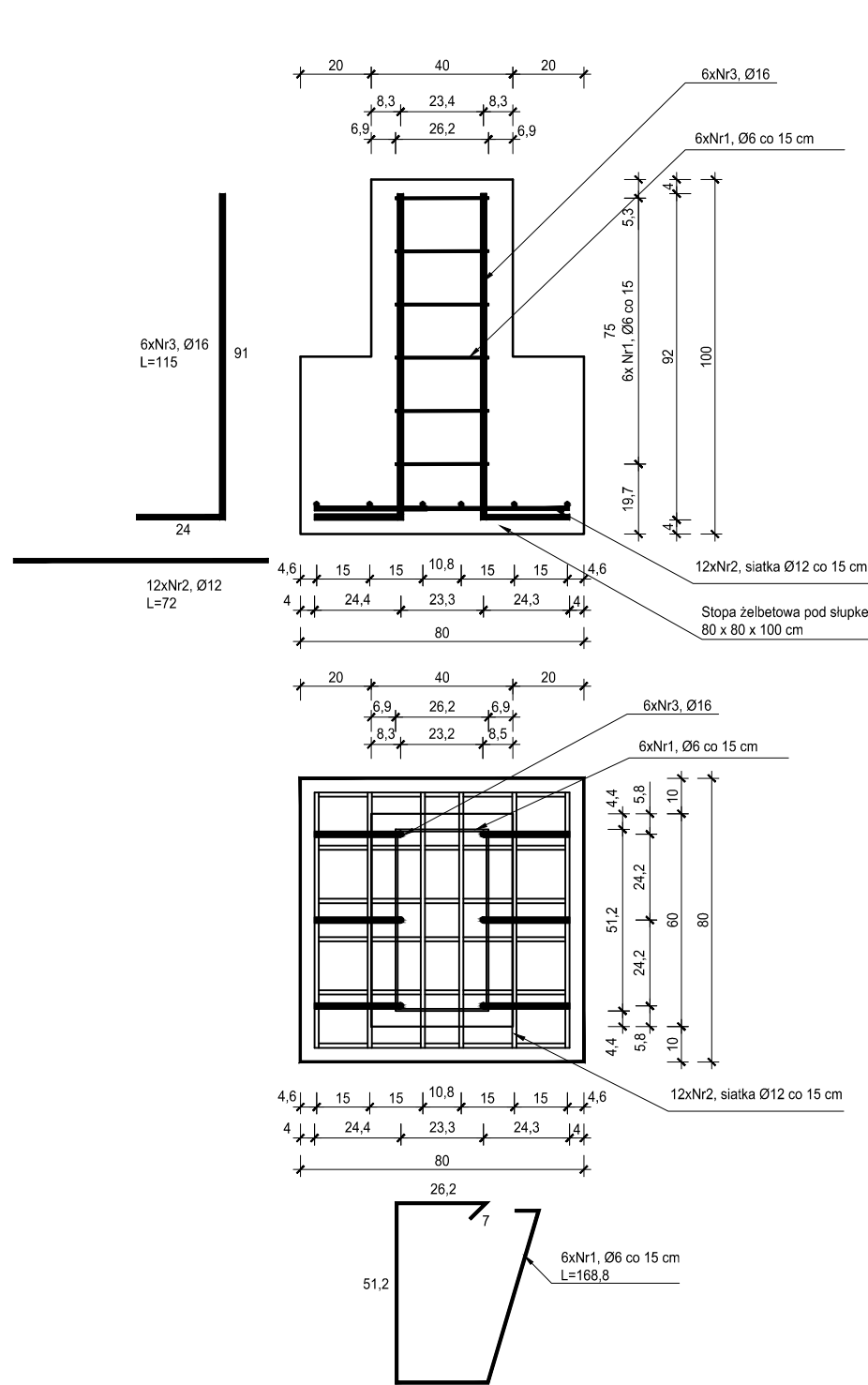


BRAMA PANELOWA  
O DŁUGOŚCI 6m  
SKALA 1:20

Stopa żelbetowa  
80x80x100cm

skala 1:20



LEGENDA:

- Brama systemowa samonośna 6000x2030 z wypełnieniem z paneli kratowych zgrzewalnych z prętów stalowych pojedynczych o średnicy drutu 5mm; rama bramy z rur stalowych kwadratowych 60/60/3
- Słupka stalowy o profilu zamkniętym kwadratowym 80/80/5 L=2600
- Systemowy element zamykający lub płaskownik 100/100/5
- Montażowa śruba hakowa M8
- Montażowa nakrętka zrywalna
- Montażowy zawias regulowany
- Usztywnienie - rura stalowa kwadratowa 60/60/3
- Beton C 20/25

UWAGI:

- Wszystkie wymiary podane na rysunku muszą zostać sprawdzone na miejscu budowy.
- Słupki nie mogą być wyższe od bramy.
- Wszystkie elementy bramy: skrzydła bramy, słupki oraz zawiasy są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe wg norm EN-ISO 1491, gr. powłoki ~60-70µm.
- W przypadku montażu panelu ogrodzeniowego na odcinku o dł. L<2,50m dokonać jego skrócenia na miejscu budowy. Czynnosc cięcia zrealizować za pomocą noży umożliwiających cięcie prętów do 8mm. Panel skracać modułarnie co 50mm.
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
- Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz Inwestora.
- Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
- Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
- Wszystkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
- Wszystkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
- Powierzchnie lokali należy zintensyfikować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTOR	Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą		
INWESTYCJA	ul. Augustyna Kordeckiego 36, 62-800 Kalisz dz. nr 1/1, 1/4, 2/1 obręb 0066 Rypinek		
LOKALIZACJA	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Jana Kochanowskiego 2a 60-844 Poznań		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA			
			ul. Lubeckiego 2 PL 60-348 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl
<div>DEMIURG</div>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PIERWSZY PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Jenek	Upr. Nr WKP/0228/PWOK/07 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
DRUGI PROJEKTANT	mgr inż. Władysław Jan Lekan	Upr. Nr 3386/PW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Jenek		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jacek Hercog	Upr. Nr WKP/0091/PWOK/15 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
TREŚĆ RYS.			SKALA
BUDYNEK C - BRAMA SYSTEMOWA O DŁUGOŚCI 6,0m, STOPA ŻELBETOWA			1:100
DATA	23 CZERWIEC 2017	NR KONTRAKTU	001731
BRANŻA	K	NR RYSUNKU	01
			PZT.06
Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez zgody właściciela.			