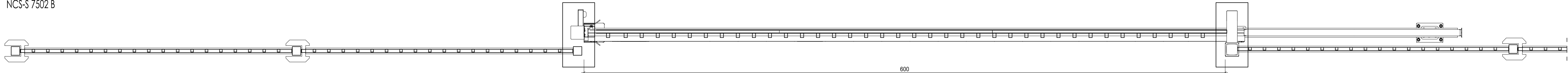


Brama przesuwna

Brama samonośna wysięgnikowo zawieszona nad wjazdem. Brama składa się z szyny jezdnej, zespołu jezdnego, konstrukcji zamkniętej skrzydła bramy, ramy prowadzącej, słupa zamykającego wyposażonego w chwytak oraz podpory tylnej stabilizującej skrzydło po jej otwarciu. Przekrój szyny jezdnej 95 x 85 [mm]. Stal cynkowana malowana proszkowo, kolor NCS-S 7502 B



- UWAGI:**
1. Wszystkie wymiary podane na rysunku muszą zostać sprawdzone na miejscu budowy.
 2. Słupki nie mogą być wyższe od bramy.
 3. Wszystkie elementy bramy: skrzydła bramy, słupki oraz zawisy są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe wg norm EN-ISO 1491, gr. powłoki -60-70µm.
 4. W przypadku montażu panelu ogrodzeniowego na odcinku o dł. L<2,50m dokonać jego skrócenia na miejscu budowy. Czynność cięcia zrealizować za pomocą nożyc umożliwiających cięcie prętów do 8mm. Panel skracać modularnie co 50mm.
 5. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
 6. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz Inwestora.
 7. Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
 8. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
 9. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
 10. Wszelkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i slusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
 11. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
 12. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
 13. Powierzchnie lokali należy zinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

INWESTOR	Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą
INWESTYCJA	ul. Augustyna Kordeckiego 36, 62-800 Kalisz dz. nr 1/1, 1/4, 2/1 obręb 0066 Rypinek
LOKALIZACJA	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Jana Kochanowskiego 2a 60-844 Poznań
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	
DEMIURG ul. Lubdeckiego 2 PL 60-348 Poznań tel./fax: +48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PIERWSZY PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Jenek	Upr. Nr WKP/0228/PWOK/07 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
DRUGI PROJEKTANT	mgr inż. Władysław Jan Lekan	Upr. Nr 33/86/PW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Jenek		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jacek Hercog	Upr. Nr WKP/0091/PWOK/15 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

TREŚĆ RYS.		SKALA
BUDYNEK C - BRAMA PRZESUWNA O DŁUGOŚCI 6.0m Z PIONOWYCH KSZTAŁTOWNIKÓW		1:20
DATA	23 CZERWIEC 2017	NR KONTRAKTU
BRANŻA	NR RYSUNKU	001731
K	01	PZT.09

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wyprzedzającej pisemnej zgody właściciela.