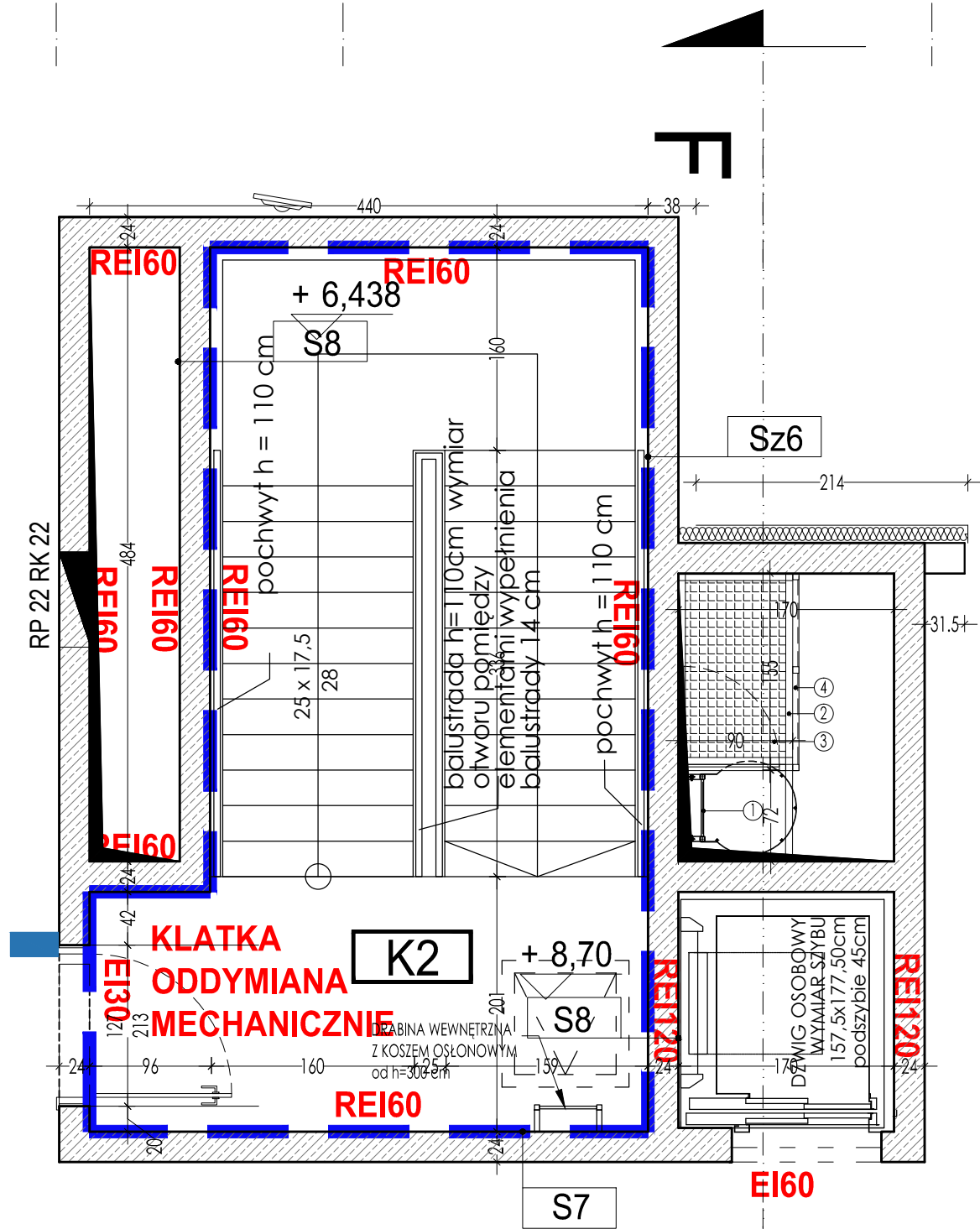


FRAGMENT RZUTU KONDYGNACJA II PIĘTRA skala 1:20

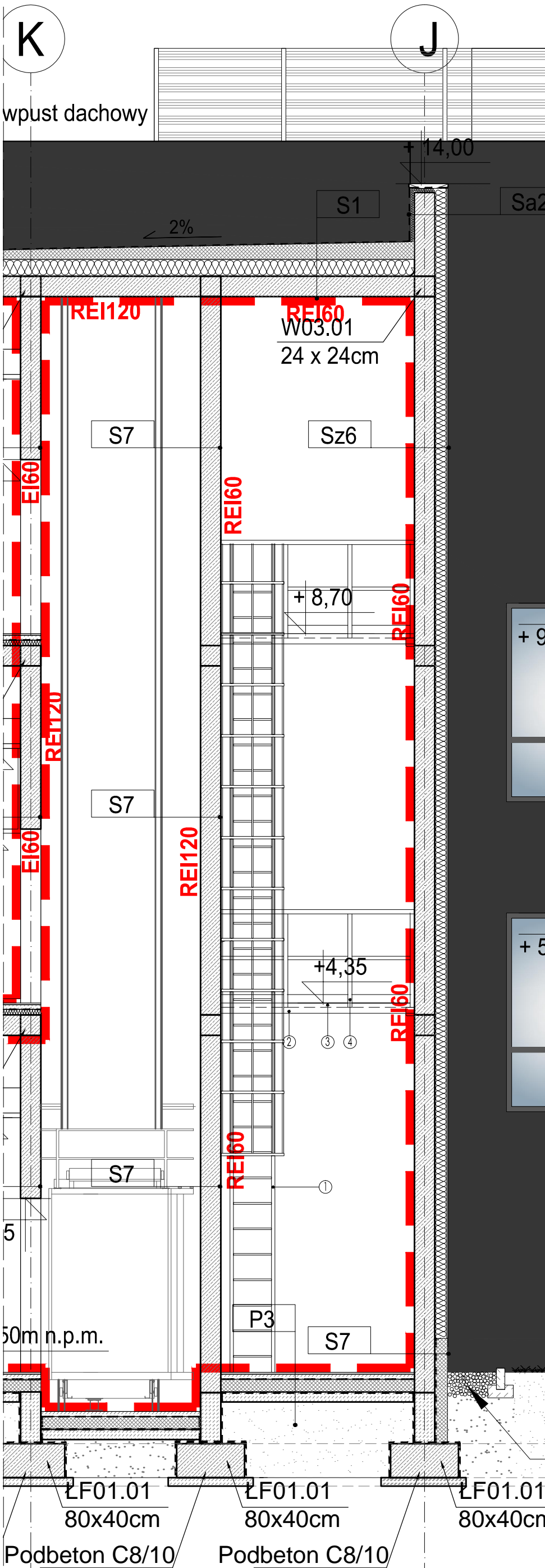


LEGENDA:

1. DRABINA STALOWA OCYNKOWANA WG SYSTEMU WYBRANEGO PRODUCENTA
2. PODKONSTRUKCJA STALOWA ZE STALI S235 - BELKI Z CEOWNIKÓW C120
3. KRATA AŻUROWA TWS gr. 50mm O NAWIERZCHNI ANTYPOŚLIZGOWEJ
4. BALUSTRADA STALOWA ZE STALI S235 Z PROFILI ZAMKNIĘTYCH, ZIMNOGIĘTYCH RK50x3, DOLNA POPRZECZKA Z RK 40x3 WYS. 110cm

NALEŻY PRZEWIDZIEĆ BORTNICĘ WOKÓŁ POMOSTU Z BLACHY 5x150  
MOCOWANIE BELEK POMOSTOWYCH DO ŚCIAN SZYBU ZA POMOCĄ KOTEW MECHANICZNYCH  
NALEŻY ZABEZPIECZYĆ WEJŚCIE NA POMOST ZA POMOCĄ BRAMKI

POMOSTY TECHNICZNE NALEŻY PRZEWIDZIEĆ WE WSZYSTKICH 6 WIĘKSZYCH SZACHTACH INSTALACYJNYCH PRZY KŁATKACH SCHODOWYCH, POZIOM POMOSTU ODPOWIDA POZIOMOWI KONDYGNACJI UŻYTKOWEJ



FRAGMENT PRZEKROJU F-F skala 1:20

UWAGI:

1. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych" Instytutu Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu i za zgodą projektanta oraz Inwestora.
3. Każdy element projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej.
4. Wszystkie elementy konstrukcyjne należy przyjmować według pozycji opisanych na schematach lokalizacyjnych w dokumentacji branży konstrukcyjnej.
5. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi oraz stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z projektantem.
6. Wszelkie elementy ruchome takie jak elementy wyposażenia, a także elementy stolarki i ślusarki okiennej i drzwiowej, balustrad i innych trwałych elementów wyposażenia należy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa p.poż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie i użytkowaniu zgodnym z funkcją obiektu.
8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
9. Powierzchnie lokali należy zinventaryzować po wybudowaniu inwestycji w celu ustalenia rzeczywistych wymiarów.

|  |   |   |        |
|--|---|---|--------|
| INWESTOR   | Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu<br>ul. Jana Kochanowskiego 2a<br>60-844 Poznań  |   |        |
| INWESTYCJA   | Budowa nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu<br>wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą<br>towarzystającą |   |        |
| LOKALIZACJA  | ul. Augustyna Kordeckiego 36, 62-800 Kalisz<br>dz. nr 1/1, 1/4, 2/1 obręb 0066 Rypinek  |   |        |
| STADIUM  | PROJEKT WYKONAWCZY  |   |        |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA  |   |   |        |
| ul. Lubeckiego 2<br>PL 60-348 Poznań<br>tel./fax: +48 61 662 11 40<br>www.demiurg.com.pl |   |   |        |
| FUNKCJA  | IMIĘ I NAZWISKO   | NR UPR. W SPEC.   | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ  | mgr inż. arch Tomasz Migdalek   | 193/PW/93<br>w specjalności architektonicznej<br>nr izby WP-0393              |        |
| OPRACOWAŁ  |   |   |        |
| OPRACOWAŁ  |   |   |        |
| SPRAWDZIŁ  | mgr inż. arch Wanda Zierke  | WP-OIA/OKK/UpB/13/2010<br>w specjalności architektonicznej<br>nr izby WP-0785 |        |
| TREŚĆ RYS.   |   |   | SKALA  |
| BUDYNEK A POMOST TECHNICZNY - SZACHT   |   |   | 1:20   |
| DATA   | 31 MARZEC 2017  | NR KONTRAKTU  | 001731 |
| BRANŻA   | A   | NR RYSUNKU  | A.A.47 |

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.