
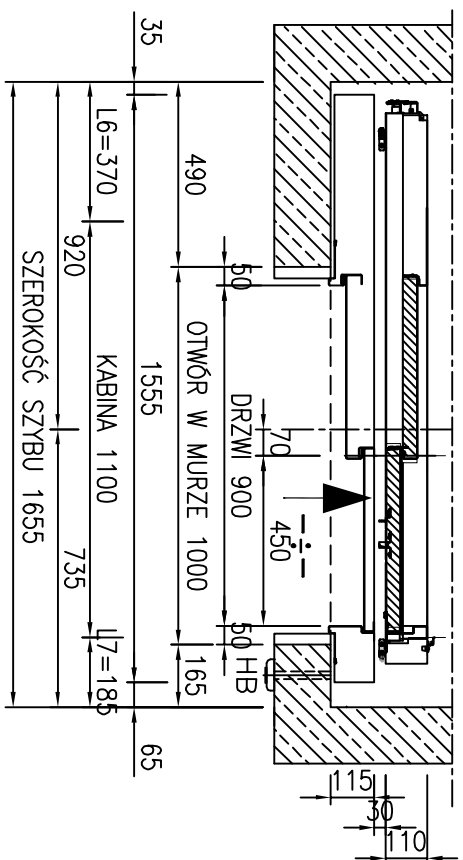


TOM K.02	EGZ. .../3	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU w zakresie: budowy budynku administracyjnego, budynku zaplecza technicznego ze strzelnicą, przebudowa budynku garażowego z dobudową wiaty, wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi z nimi związanymi, m. in. budowa masztu antenowego samonośnego do wysokości 30 m ponad poziom terenu wraz z przebudową przyłączy	
KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	budynek administracyjny: kategoria XII, budynek strzelnicy i zaplecza technicznego: Kategoria XVIII budynek garażowy (przebudowa): Kategoria XVII, wiaty garażowa: Kategoria XVIII, parkingi: kategoria XXII, drogi wewnętrzne: kategoria XXV, sieci: kategoria XXVI,	
LOKALIZACJA	NOWY TOMYŚL, gm. NOWY TOMYŚL, ul. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 38, działki nr ewid.: 924 oraz 926/2, obręb ewidencyjny: 0001 NOWY TOMYŚL, jednostka ewidencyjna: 301504_4 miasto Nowy Tomyśl	
INWESTOR	KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W POZNANIU UL. KOCHANOWSKIEGO 2A, 60-844 POZNAŃ	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 archimedia	ARCHIMEDIA ARCHITEKCI I INŻYNIEROWIE UL. ŚWIEĆCIAŃSKA 6, 61-132 POZNAŃ
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	KONSTRUKCYJNA	
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNOLOGICZNY DŹWIGU OSOBOWO-TOWAROWEGO WRAZ Z SZYBEM WINDY	
	PROJEKTANT:	SPRAWDZAJĄCY:
	inż. bud. Wiesław Janus uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr 590/84/Lo	mgr inż. Piotr Jachnik uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr WKP/0214/POOK/07
MIĘJSCE I DATA OPRACOWANIA	POZNAŃ, LISTOPAD 2017 r.	

UWAGA!
JEŻELI L6 LUB L7 > 365 WYMAGANE NADSZYBIE MINIMALNE 3600.
W CELU USTALENIA PROSIMY O KONTAKT Z NAJBLIŻSZYM DZIAŁEM SPRZEDAŻY OTIS.

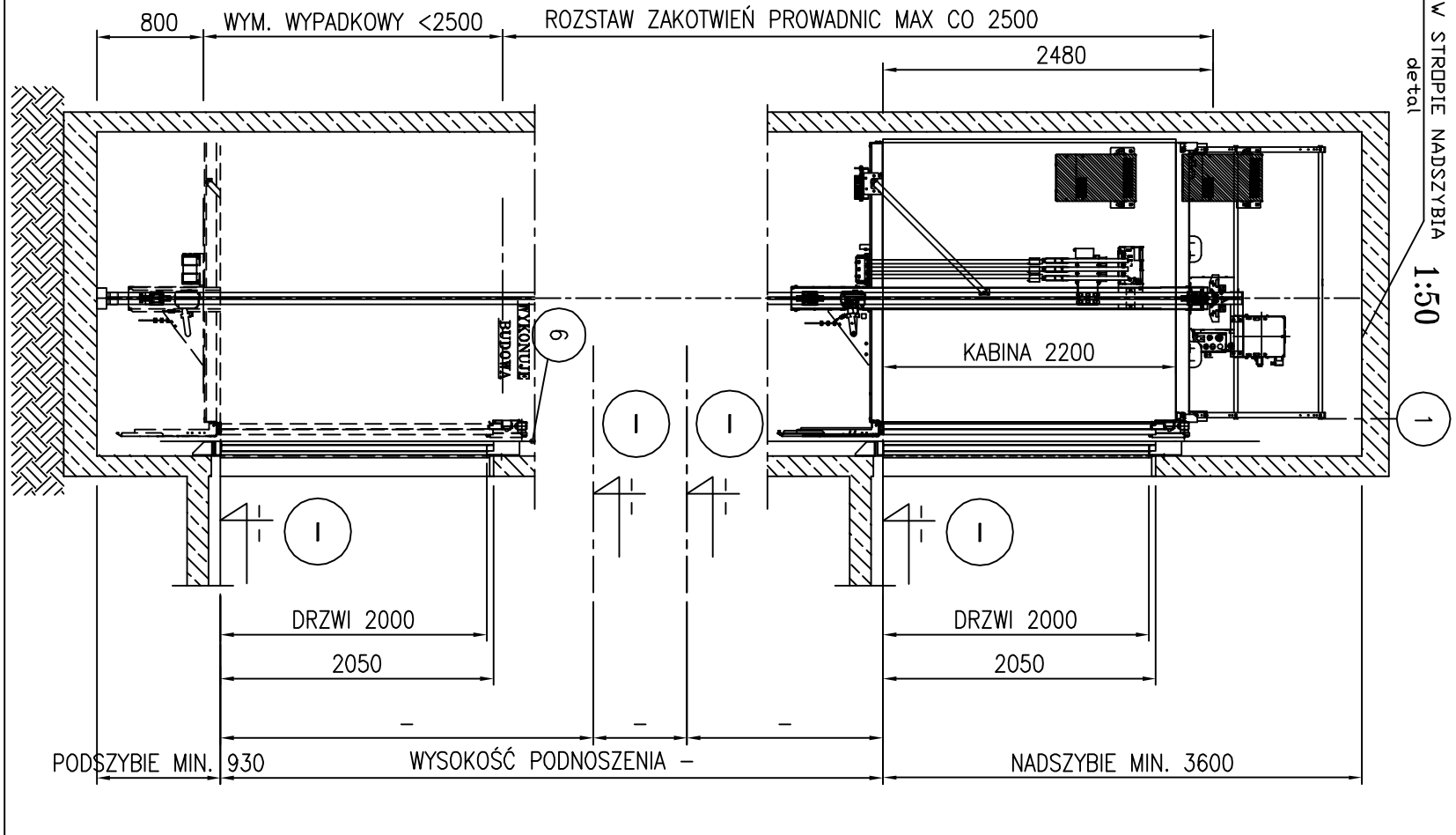
RZUT SZYBU

L6 / L7 > 365



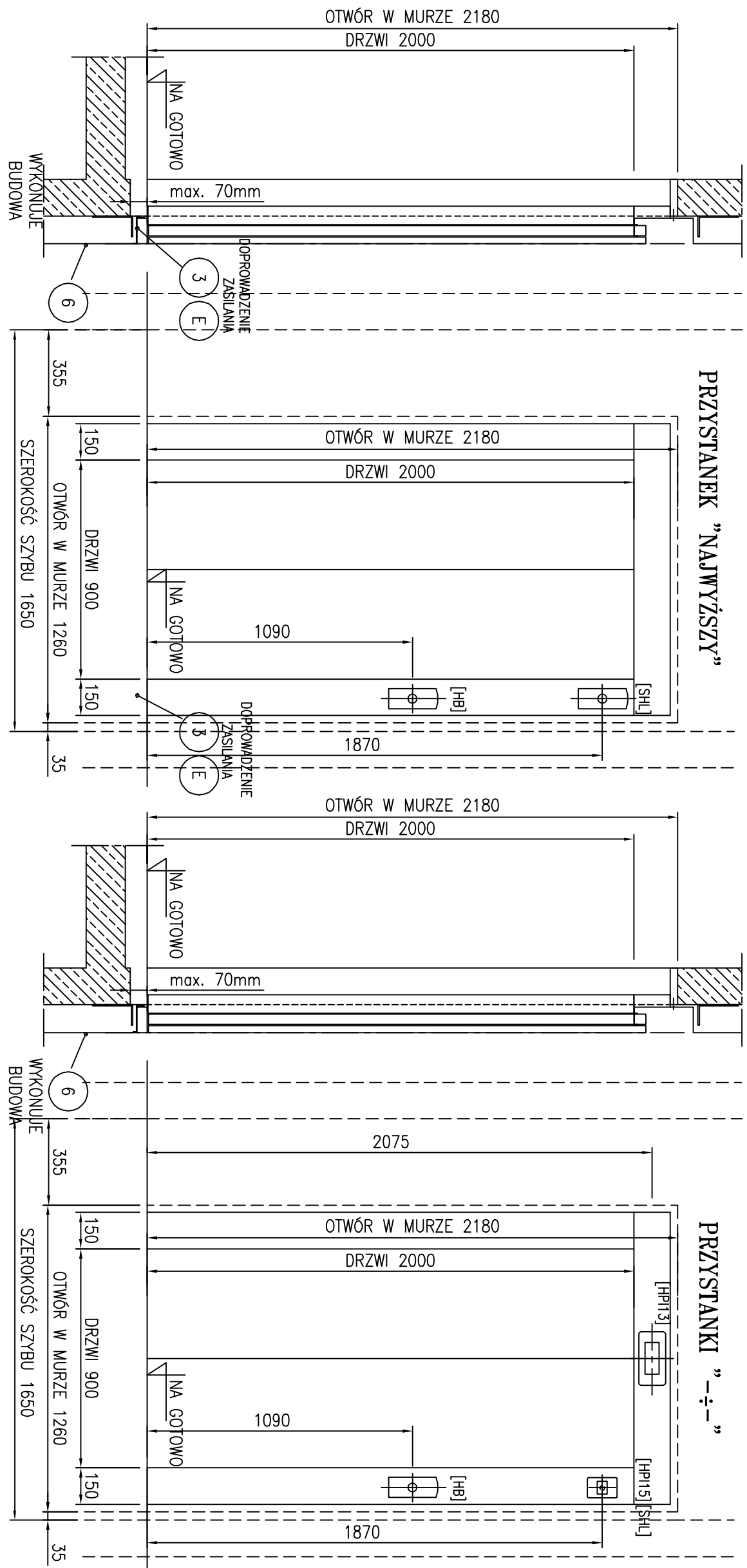
PRZEKROJ A-A DLA DRZWI SF

L6 / L7 > 365



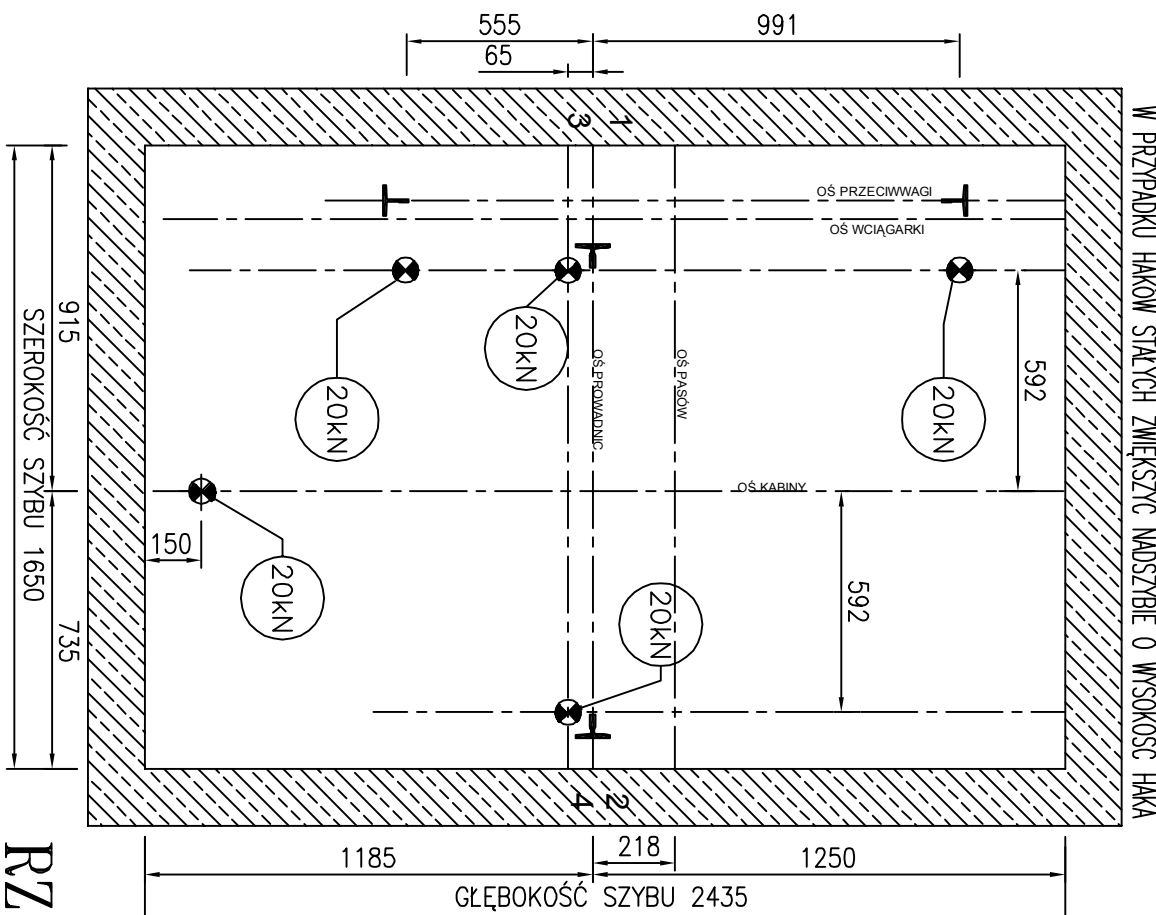
WIDOK I PRZEKROJ TYPOWYCH DRZWI MRF150

1:20



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20
ODCIĄŻENIE JEDNOCZESNE



RZUT SZYBU

1:20
PRZYSTANKI "-+--"

PIĘTROWSKAZOWNICZ [PH13/15]
TYŁKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR Ø20 mm PRZELIOT
WSKAZNIK KIERUNKU JAZDY [SH]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH Z WYJĄTKIEM "0"
OTWÓR Ø20 mm PRZELIOT
KASJETA WIZUALNA [VB]
KASJETA SŁUCHOWA PRZYSTANKACH
OTWÓR Ø20 mm PRZELIOT
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY
WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU
OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm
PODANE WYMIARY OTWORÓW
DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE
NIEMOCONCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH
PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH
(MATERIAŁEM ODPWIEDNIM DLA KLASY
ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI)
WYKONUJE BUDOWA

UWAGA!
JEŻELI L6 LUB L7 > 365 WYMAGANE NADSZYBIE MINIMALNE 3600.
W CELU USTALENIA PROSIMY O KONTAKT Z NAJBLIŻSZYM DZIAŁEM SPRZEDAŻY OTIS.

Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabli wykonuje budowa. Przetłaczak główny dostarcza OTIS.	SIŁY NA ŚCIANACH POD KOTWAMI		SIŁY W (N)	
	WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E		Rz1 2400 Rz11 25000	
Rodzaje prądów: Prąd rozruchowy: 14,5 A Prąd znamionowy: 11,0 A Spadek napięcia do 10%.			Rx1 9900	Pt11A 25000
			Rx1 3850	Pt12 43000
			Rx2 2400	Pt13 32000
			Rx2 9900	Pt17 32000
			Rx2 3850	Pt18 32000
Opis oznaczeń na rysunku:			Rx3 4600	
			Rx3 10000	
			Rx3 17000	

1) Wentylacja szybu min. 410 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=1.0 kW.
2) W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3) Do panelu E&I należy doprowadzić linie zasilające, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla 1.0 kW.
4) Do wentrzania pomieszczeń niezależnych do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
5) W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
6) Do panelu E&I należy doprowadzić linie zasilające, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla 1.0 kW.
7) Oświetlenie szczytów zgodnie z normą.
8) Drobno do podszycia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

- Zakres prac przygotowawczych w budynku łączących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Zależności rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólnie wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i praktykami dotyczącymi materiałów technicznych jakim powinny odpowiadać budowni (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami).
- Dział budowy wykonany zgodnie z dyrektywą 2011/63/UE.
- Wykonanie odpowiedniego wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych.
- Wentylacja musi być zapewniona temperatura +5°C. +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą.
- Urządzenia do obsługi i regulacji porażania muszą znajdować się poza szczybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną, ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: 1.0 kW.
- Do wentrzania pomieszczeń niezależnych do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
- W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
- Do panelu E&I należy doprowadzić linie zasilające, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla 1.0 kW.
- 14.5 A przed rozruchem
- 14.5 A przed pracy
- Linia zasilająca (L6 lub L7) musi mieć zdolność pochłaniania energii odpowiadającą prądowi dźwigu. Kabel zasilający o przekroju 10mm2. Energetyczna budowa wykonuje budynek. Dodatkowe wskazania rysunku należy odebrać doprowadzić do każdego dźwigu analogowa linia telefonizacji PS1N wraz z aktywnymi numerami abonamentowymi umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zew. służbami oraz linie przydzwoja 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej OTIS oświetla kabinę i szyp. W podszyciu należy umożliwić uzmiennienie urządzeń dźwigowych.
- Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
- Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nieopowietrzanych bloków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenosić podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszycia. Dno podszycia gładkie, poziome, nie przepuszczające dla wody. Ściany szypu pomalowane na biało.
- Odległość pozioma między wewnętrzzną powierzchnią ściany szybu i profilem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81-20 pkt 5.2.5.3.1).
- Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
- Wykonanie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
- W piśmie stropu nadszycia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków należy zamontować haki w odstępach 1000mm.
- Każdy zmianę wielkości wentylacji należy zgłaszać o wysokości 100mm.
- Każdy zmianę wielkości wentylacji należy zgłaszać o wysokości 100mm.
- Może być niemożliwy.
- Materiałowa oddziały pionowa szybu betonowego +1.10 mm dla ściany frontowej i 1mm dla ścian bocznych +1.20mm. Dla szybu stalowego +1.5 mm.
- Zależności rysunków nie są składowe.

OTIS **GON2** GF1382 — Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE

Typ dźwigu: OSOBOWY

OTIS

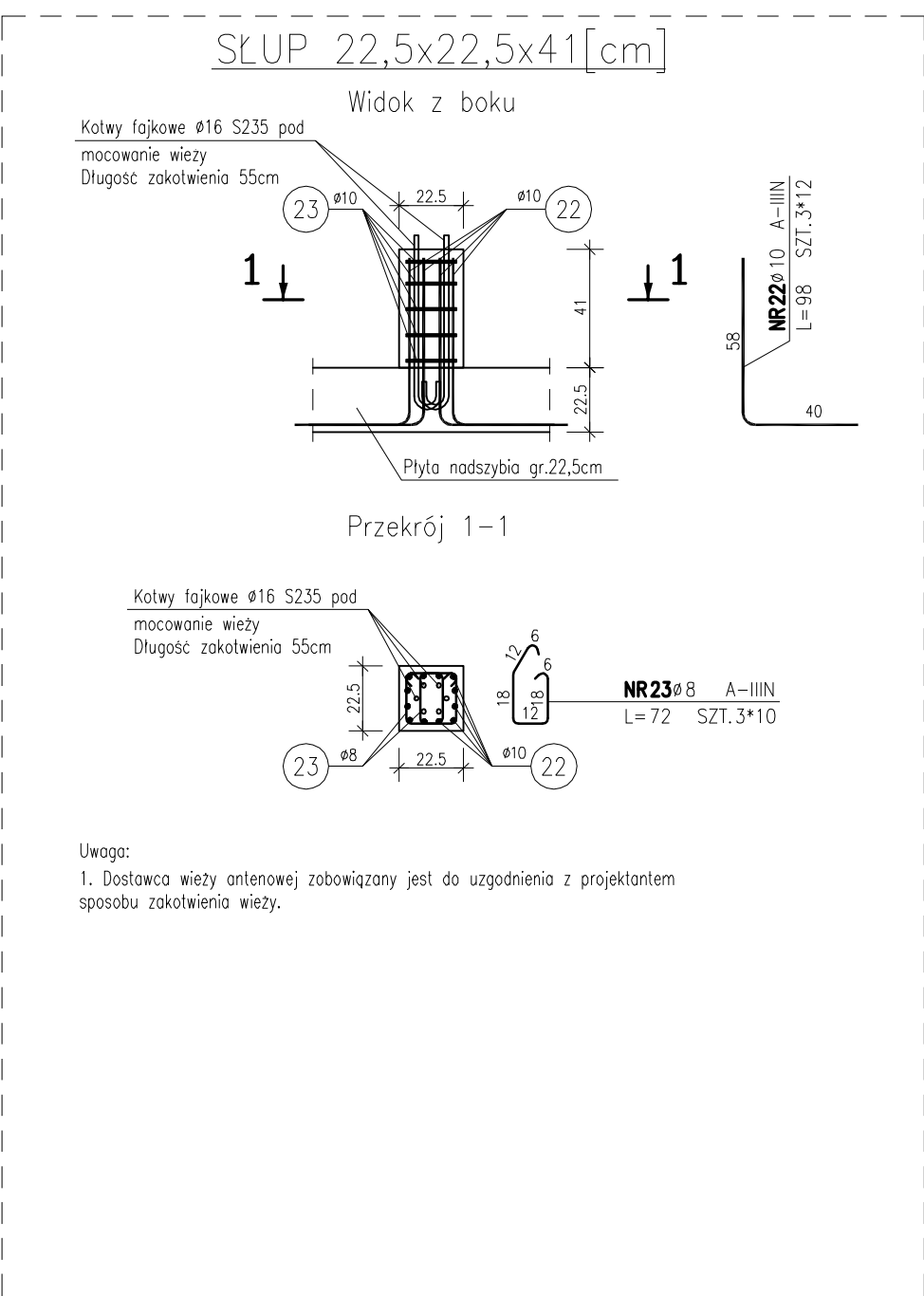
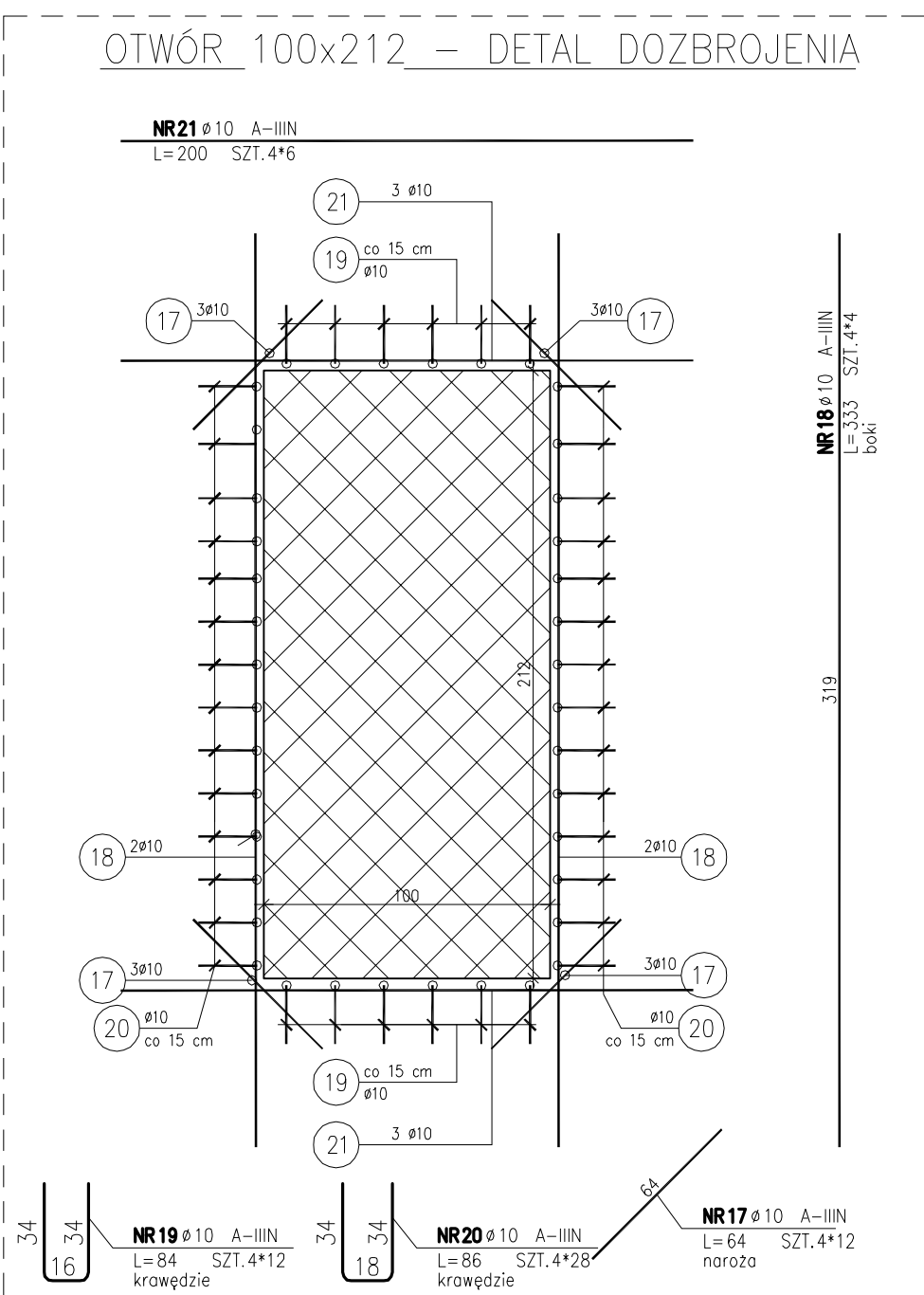
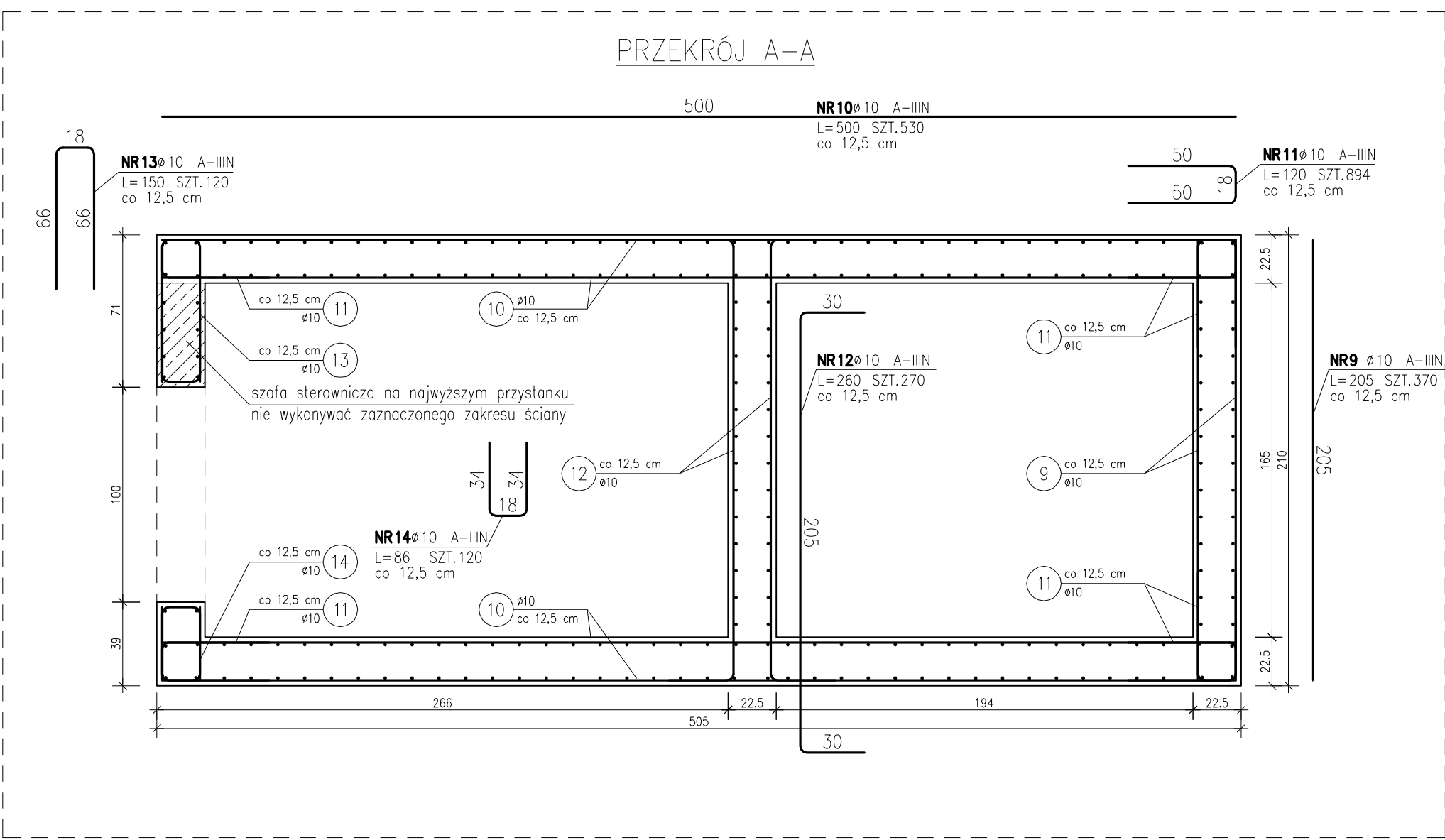
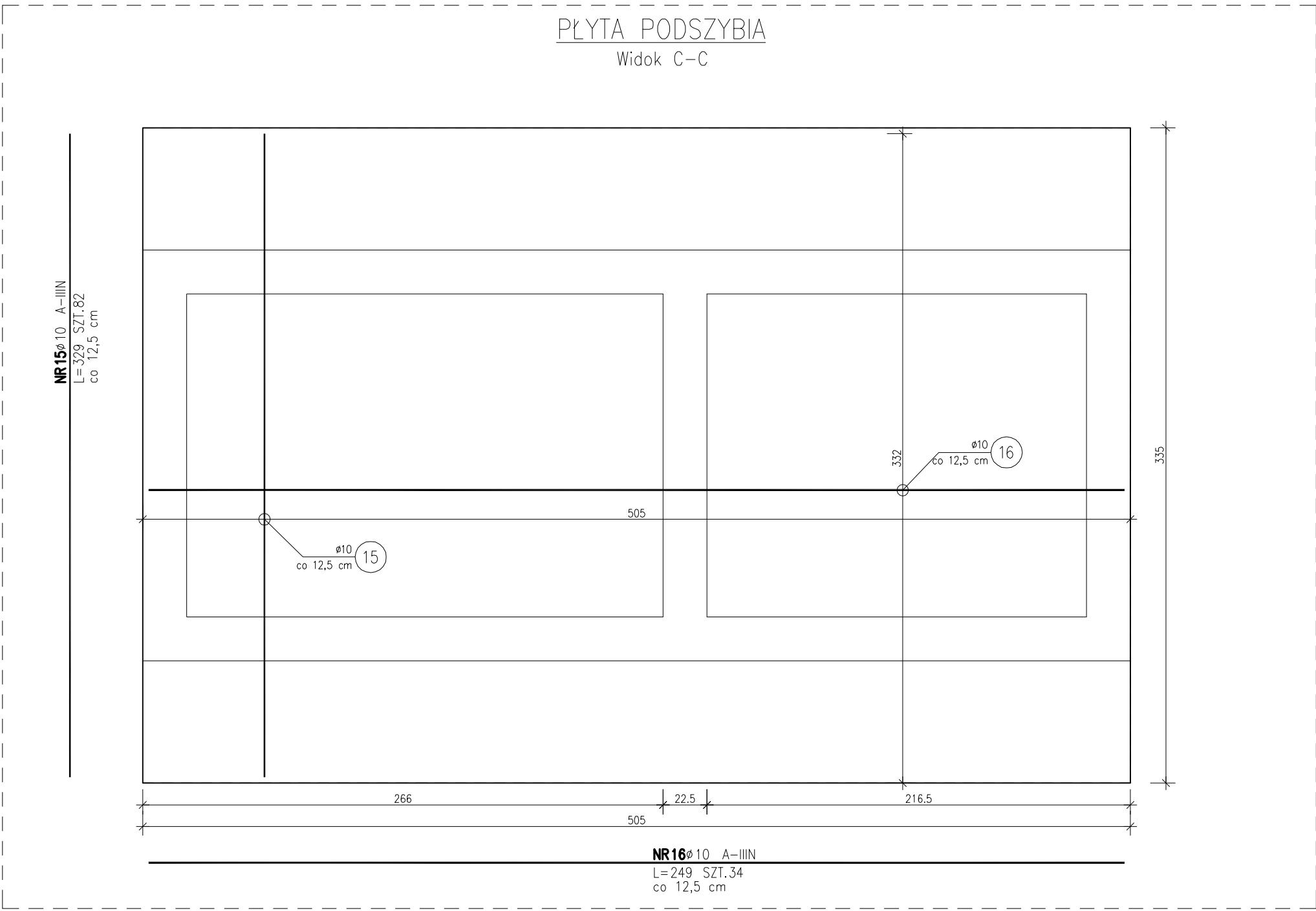
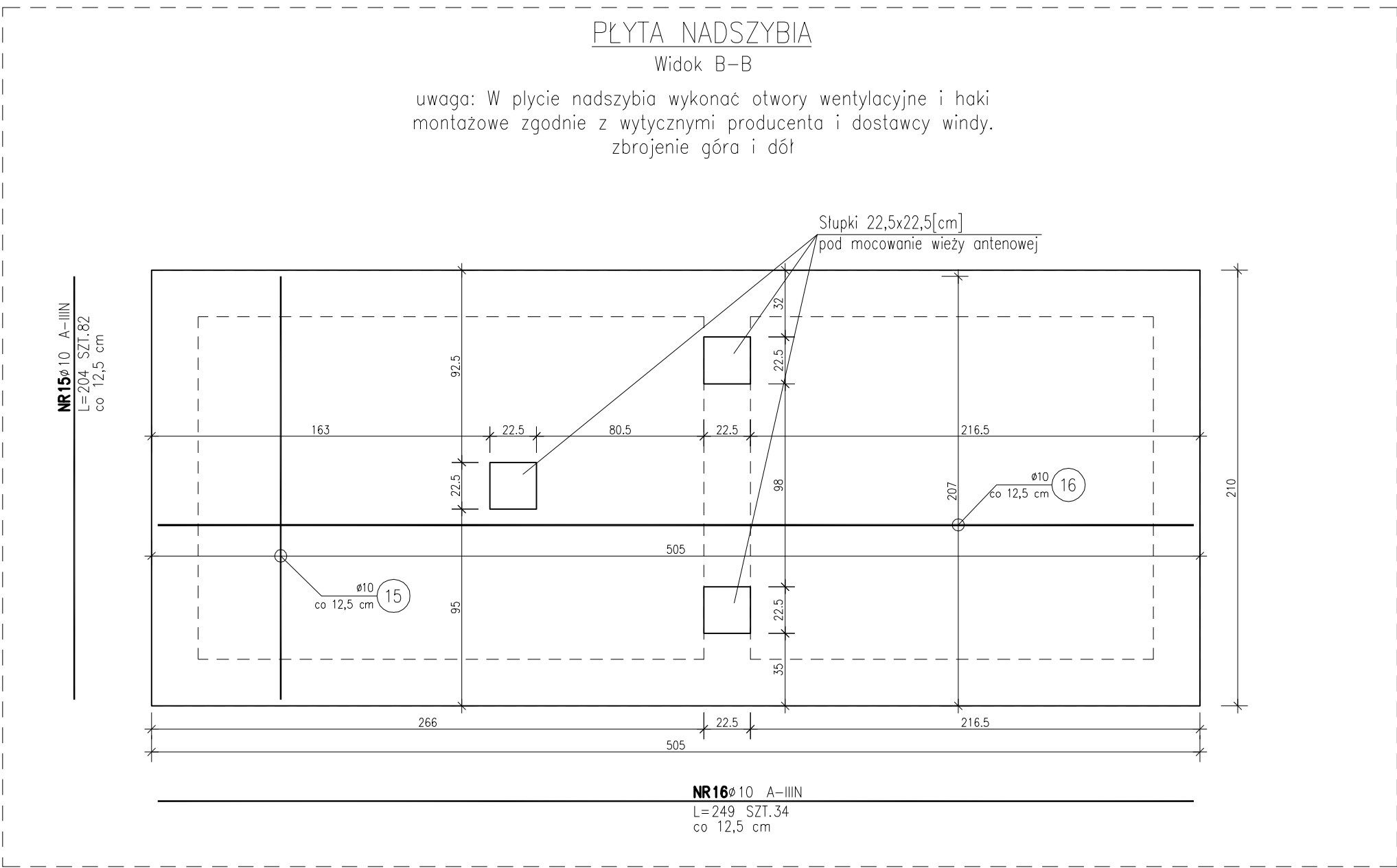
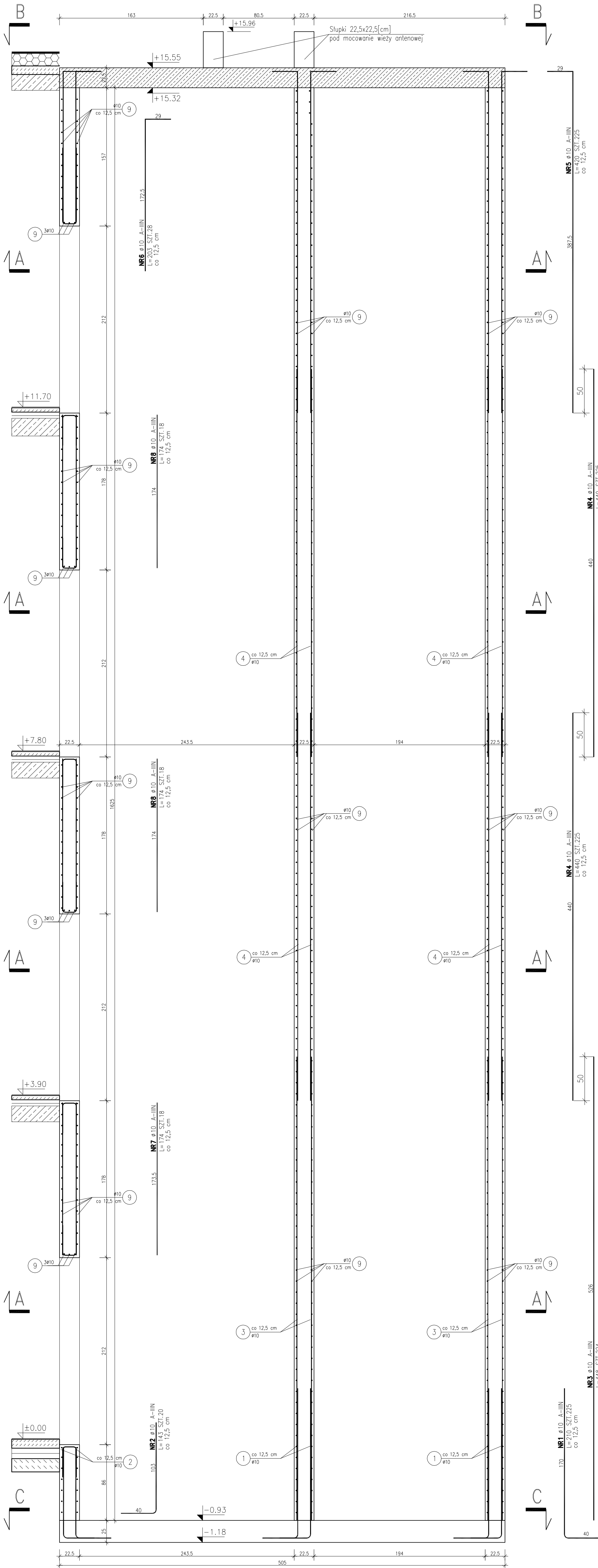
OTIS Sp. z o.o.
ul. Konstruktorska 13
02-673 Warszawa
tel. 22 6079500

Obiekt: —		Data		Podpis		Numer rysunku: WZÓR	
		Rys.: 201607		-			
Wersja		Spr.:		Nr fabr. —			
Skala	1:20	Uziębienie	1000	kg lub	13	osob.	
Wys. podł.	—	m	Pręgst. —	Drzwi —			
Prędkość	1:50	1,00	m/s	Moc	7,60	kW	
Stronowanie	SMPLEX —						

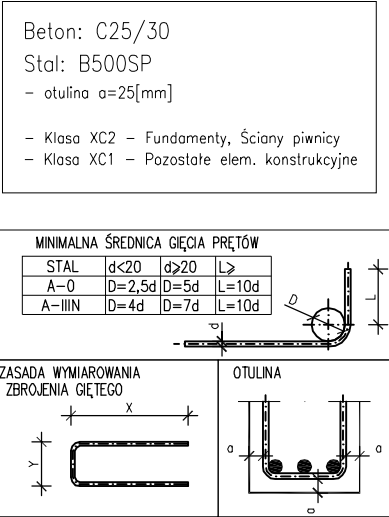
RYSUNEK ZAWIERA PODSTAWOWE INFORMACJE TECHNICZNE.
OTIS ZASTRZĘGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH TECHNICZNYCH I KONSTRUKCYJNYCH BEZ UPRZEDNIEGO POWIADOMIENIA, W CELU ZAWIESENIA RYSUNKOW PROSIMY O KONTAKT Z NAJBLIŻSZYM DZIAŁEM SPRZEDAŻY OTIS.

POZ.5.3. SZYB WINDOWY

GR. 23 [cm]



ZESTAWIENIE STALI							UWAGI
POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	ŁCZBA SZTUK	Dł. ŁĄCZONA [m]		
5.3	1	Ø10 A-IIIIN	210	225	Ø8	Ø10	
	2	Ø10 A-IIIIN	143	20		Ø10	
	3	Ø10 A-IIIIN	448	224		Ø10	
	4	Ø10 A-IIIIN	440	450		Ø10	
	5	Ø10 A-IIIIN	420	225		Ø10	
	6	Ø10 A-IIIIN	203	28		Ø10	
	7	Ø10 A-IIIIN	174	18		Ø10	
	8	Ø10 A-IIIIN	174	36		Ø10	
	9	Ø10 A-IIIIN	205	270		Ø10	
	10	Ø10 A-IIIIN	500	530		Ø10	
	11	Ø10 A-IIIIN	120	894		Ø10	
	12	Ø10 A-IIIIN	260	270		Ø10	
	13	Ø10 A-IIIIN	150	120		Ø10	
	14	Ø10 A-IIIIN	86	120		Ø10	
	15	Ø10 A-IIIIN	204	164		Ø10	
	16	Ø10 A-IIIIN	249	68		Ø10	
	17	Ø10 A-IIIIN	64	48		Ø10	
	18	Ø10 A-IIIIN	333	16		Ø10	
	19	Ø10 A-IIIIN	84	48		Ø10	
	20	Ø10 A-IIIIN	86	112		Ø10	
	21	Ø10 A-IIIIN	200	24		Ø10	
	22	Ø10 A-IIIIN	88	36		Ø10	
	23	Ø8 A-IIIIN	72	30	21.6	Ø8	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					21.6	10854.72	
MASA ZŁOŻENIOWA [kg/m]					0.396	0.617	
MASA [kg]					8.53	6697.36	
MASA OGÓŁEM [kg]						6705.89	
WYKONAĆ: x 1						6705.89	



SZYB WINDOWY			
Jednostka projektowa:	archimedia	Archimedia Architekt i Inżynieria ul. Świeżakowa 8, 61-132 Poznań telefon: 607 170 841, 609 442 208 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl	
Wzrost:	KONSTRUKCJA	Stanowisko: Projekt Wykonawczy	
Inwestor:	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań		
Nazwa inwestycji:	BUDOWA NOWEJ SIEDZIBY Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyślu		
Lokalizacja inwestycji:	Nowy Tomyśl, ul. Północna, ul. Tyngiszka DZIAŁKI nr ew.: 824, 826/2, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie		
Nazwa rysunku:	SZYB WINDOWY		
Główny projektant:	mgr inż. Wiesław Jędras	Stanowisko: Projektant	Data: 11.2017
Opracowanie:	mgr inż. Piotr Jachnik	Stanowisko: Opracowanie	Skala: 1:25
Wykonanie:	mgr inż. Piotr Jachnik	Stanowisko: Wykonanie	Nr rys.: K-01
UWAGA: Wszystkie wymiary podane są w odcinkach.			